

GENMAC[®]

POWER PRODUCTS

1-2024

Industrial

1800 RPM
60Hz



Quality producer since 1983



Produciamo Qualità dal 1983 Quality producer since 1983

La filosofía de la empresa GENMAC se basa en los conceptos existentes en el territorio donde opera y en los hombres que se dedican a ella diariamente.

GENMAC se encuentra en el mercado desde hace 32 años, y mira hacia el futuro con un gran misión: vender máquinas de gran calidad en todo el mundo, que permitan a cada persona o empresa desempeñar su trabajo con toda libertad sin renunciar ni a la comodidad ni a la seguridad.

Ubicación geográfica.

GENMAC nace en Italia, en la región Emilia-Romaña patria del diseño de MOTORS y de la electromecánica. Esta tradición que está presente en las personas ha permitido contar en nuestro equipo con personal que posee preparación y cultura electromecánica de vanguardia.

Sección Investigación y Desarrollo.

Todos los modelos nuevos se diseñan y se someten a test en salas de pruebas equipadas para registrar medidas eléctricas, térmicas y de duración. La medición del ruido se realiza en un área abierta adecuada.

Control calidad.

Cada uno de los productos GENMAC, antes de su venta, pasa por el Control Calidad para ser sometido a numerosos test y comprobar su perfecto funcionamiento.

Servicio clientes.

Un equipo de personas calificadas se encuentra a su disposición para resolver cualquier problema, además de satisfacer todo tipo de información o necesidades. Porque somos su elección más adecuada. Los productos GENMAC, ligeros y elegantes con diseño típico italiano, representan un instrumento útil, seguro, resistente y muy competitivo en el mercado.

Pensando en el futuro.

La continua ampliación y renovación de la gama de productos y servicios, cumplirá con las leyes más rígidas de las normativas internacionales.

GENMAC's business philosophy is based on notions that are well rooted in the territory where the firm operates as well as in all people who devote themselves to it each and every day.

GENMAC has been on the market since 1983, now, and looks at the future with a single, great stimulus: to sell all over the world high-quality machines that enable everyone to carry out their job freely and without forgoing safety and comfort.

Where we are: GENMAC has its seat in Italy, in the Emilia Romagna region, which is the fatherland of the automotive and electromechanic industry.

This tradition, well-rooted in our people, has made it possible to put together a staff that has a mechanical skill as well as culture.

Research and Development Department.

Each new model is planned and tested in testing rooms equipped for taking electric, thermal and duration measurements. Noise measurements are then performed in a special open-air area.

Quality control.

Before selling them, all GENMAC products are submitted to the Quality-Control personnel, who subjects them to a number of tests to be able to guarantee their perfect functioning.

Customers' Service.

A team of qualified persons are at your disposal to solve any problem, to meet your requests or supply information.

The reasons of a good choice.

GENMAC products, light and elegant as they are in their typical Italian design, represent useful, reliable, durable and very competitive tools.

Thinking about the future.

Our product range will be expanded and renewed in conformity with the strictest international rules.





Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico de combustible 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante el cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los MOTORS es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia que puede suministrar el grupo electrogeno en servicio continuo durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido por el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Standard reference conditions temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0.850 gr/lt. Power performance data as quoted can be obtained after the initial running-in period of the engine, during which one has to follow the instructions of the engine manufacturer as stated in the use and maintenance manual of the specific engine. The tolerance shown by the engine manufacturer is +/- 5%. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer. according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

① ② ③ ④ ⑤
Dynamic GU 20 P S
① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Dynamic RGU 20 P S -ESE

INDICE	INDEX	Marca Motor Engine Brand	Potencia Power	PAG.
VERSION ABIERTA	OPEN VERSION	PERKINS FTP IVECO SCANIA CUMMINS JOHN DEERE DEUTZ VOLVO YANMAR KOHLER	kVA 13÷1661 kVA 33÷679 kVA 421÷770 kVA 23÷1600 kVA 34÷359 kVA 24÷588 kVA 87÷800 kVA 17÷58 kVA 13÷49	4 6 8 10 12 14 16 18 20
VERSION ENCABINADA	SILENT VERSION	PERKINS FTP IVECO SCANIA CUMMINS JOHN DEERE DEUTZ VOLVO YANMAR KOHLER	kVA 13÷1661 kVA 33÷679 kVA 421÷770 kVA 23÷1600 kVA 34÷359 kVA 24÷588 kVA 87÷800 kVA 17÷58 kVA 13÷49	5 7 9 11 13 15 17 19 21
AIR COOLED VERSION ABIERTA VERSION ENCABINADA	AIR COOLED OPEN VERSION SILENT VERSION	DEUTZ DEUTZ	kVA 34÷133 kVA 34÷133	22 22
GAS VERSION ABIERTA VERSION ENCABINADA	GAS OPEN VERSION SILENT VERSION	GM GM	kVA 31÷131 kVA 31÷131	23 23
ESE VERSION ABIERTA VERSION ENCABINADA	ESE OPEN VERSION SILENT VERSION	PERKINS PERKINS	kVA 9÷687 kVA 9÷687	24 25
ESE VERSION ABIERTA VERSION ENCABINADA	ESE OPEN VERSION SILENT VERSION	KOHLER YANMAR FPT IVECO	kVA 16÷320 kVA 16÷320	26 27
PORTABLES	PORTABLES	HONDA	kVA 5÷15	28
PRO SERIES VERSION ABIERTA VERSION ENCABINADA	PRO SERIES OPEN VERSION SILENT VERSION	KOHLER/YANMAR KOHLER/YANMAR	kVA 9÷15 kVA 9÷15	29 30
SILENT PRO EPA TIER IV FINAL SERIES		KOHLER/YANMAR	kVA 8÷19	31
DESCRIPCION DEL MODELO ESTRUCTURA ABIERTA	MODEL DESCRIPTION OPEN STRUCTURE			32
DESCRIPCION DEL MODELO ESTRUCTURA ENCABINADA	MODEL DESCRIPTION SILENT STRUCTURE			34
LEYENDA TABLERO DE CONTROL	CONTROL PANEL LEGENDA			38
TABLERO DE CONTROL STANDARD	STANDARD PANEL			39
TABLERO DE CONTROL BAJO PEDIDO	PANEL ON DEMAND			40
ATS-TABLEROS AUTOMATICOS DE TRANSFERENCIA	ATS-AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES			42
CONTROLADORES	CONTROLLERS			44
DETALLES DE ESTRUCTURA	STRUCTURE DETAILS			46
ACCESORIOS	ACCESSORIES			48
ISO CONTENEDOR	ISO CONTAINER			50
VERSION ALQUILER	RENTAL VERSION			51
COMO LEER EL CATALOGO		HOW TO READ THE CATALOG		
STEP 1 (de p.4 a p.25) Elegir las características técnicas		STEP 1 (from p.4 to p.25) Choose technical features of the generator		
STEP 2 (de p.26 a p.29) Ver la estructura del generador elegido		STEP 2 (from p.26 to p.29) Display the structure of the chosen generator		
STEP 3 (de p.30 a p.41) Comprobar la potencia para las diferentes tensiones		STEP 3 (from p.30 to p.41) Check power for different voltages		
STEP 4 (de p.42 a p.43) Descubrir las características del panel de control a bordo del equipo		STEP 4 (from p.42 to p.43) Discover on board Control Panel features		
STEP 5 (de p.44 a p.45) Tableros de control opcionales		STEP 5 (from p.44 to p.45) Optional Control Panels		
STEP 6 (de p.46 a p.47) Elegir el ATS		STEP 6 (from p.46 to p.47) Choose the ATS		
STEP 7 (de p.48 a p.49) Leer las funciones del controlador		STEP 7 (from p.48 to p.49) Read Controller functions		
STEP 8 (de p.50 a p.51) Profundizar los detalles de la estructura		STEP 8 (from p.50 to p.51) Go deeper inside generator structure details		
COMO LEER EL NOMBRE MODELO		HOW TO READ MODEL NAME		
① Nombre de Modelo: Identifica la estructura		Model Name: identifies specific structure		
② Tipo de Alternador: GU= alternador estandar / RGU= alternador sobredimensionado (Full power)		Alternator Type: GU= standard alternator RGU= oversized alternator (Full Power)		
③ Indicador de Potencia PRP		PRP Power		
④ Marca Motor		Engine Brand		
⑤ O=estructura Abierta - S=estructura Encabinada		O=Open structure - S=Silent structure		
⑥ ESE motor compatible con regulación estacionaria de emergencia 40 CFR Parte 60 Subparte IIII		ESE engine compliant with Emergency Stationary regulation 40 CFR Part 60 Subpart IIII		

VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR								TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrigera- cion cool		 cilindros cylinders	 cm³	 l	 h	CONTROL PANEL	 L mm	 W mm	 H mm	Kg	
DUPLEX GU17PO	12	15	13	17	403A-15G1		Diesel	3	1496	100	30	QFIA-4520	1400	660	1360	380	
DUPLEX GU20PO	14	18	16	20	403A-15G2		Diesel	3	1496	100	27	QFIA-4520	1400	660	1360	390	
DUPLEX GU22PO	14	18	16	20	403A-15G2		Diesel	3	1496	100	27	QFIA-4520	1400	660	1360	390	
DUPLEX GU25PO	19	24	21	26	404A-22G1		Diesel	4	2210	100	21	QFIA-4520	1400	660	1360	430	
ALPHA GU40PO	28	35	31	38	1103A-33G		Diesel	3	3300	115	17	QFIA-4520	1650	700	1360	640	
ALPHA GU50PO	43	53	47	59	1103A-33TG1		Diesel	3	3300	115	12	QFIA-4520	1650	700	1360	705	
ALPHA GU80PO	55	68	60	75	1103A-33TG2		Diesel	3	3300	115	9	QT1A-4520	1663	700	1368	877	
ALPHA GU100PO	73	91	80	100	1104A-44TG2		Diesel	4	4400	115	7	QT1A-4520	1822	720	1368	880	
BETA GU100PO	73	91	80	100	1104A-44TG2		Diesel	4	4400	150	9	QT2A-4520	2250	1020	1521	1051	
GAMMA GU130PO	93	117	103	128	1104C-44TAG2		Diesel	4	4400	270	13	QT2A-4520	2250	1020	1601	1330	
GAMMA GU150PO	122	152	135	169	1106A-70TG1		Diesel	6	7010	270	10	QT2A-4520	2250	1020	1538	1364	
GAMMA GU200PO	135	169	150	188	1106A-70TAG2		Diesel	6	7010	270	9	QT2A-4520	2274	1020	1601	1370	
GAMMA GU230PO	158	197	175	219	1106A-70TAG3		Diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	2274	1020	1601	1760	
GAMMA GU250PO	180	225	200	250	1206A-E70TTAG3		Diesel	6	7010	270	7	QT2A-4520	2430	1120	2000	1850	
EXPERT GU375PO	270	338	300	375	1506A-E88TAG5		Diesel	6	8800	900	16	QTVA-7320	3000	1260	1940	2810	
EXPERT GU450PO	320	400	350	438	2206A-E13TAG2		Diesel	6	12500	900	15	QTVA-7320	3200	1220	2200	3340	
EXPERT GU500PO-ESE	350	438	400	500	2206D-E13TAG3		Diesel	6	12500	900	12	QTVA-7320	3200	1220	2200	3470	
EXPERT GU550PO	400	500	450	563	2506A-E15TAG1		Diesel	6	15200	900	12	QTVA-7320	3400	1260	2200	4000	
EXPERT GU600PO-ESE	455	569	500	625	2506C-E15TAG3		Diesel	6	15200	900	9	QTVA-7320	3550	1260	2290	5000	
EXPERT GU700PO-ESE	500	625	550	687	2506C-E15TAG4		Diesel	6	12900	900	9	QTVA-7320	3580	1220	2290	4280	
ZEUS GU826PO	600	750	660	825	4006-23TAG2A		Diesel	6	22920	400	3	QTVA-7320	4000	2100	2100	6040	
ZEUS GU951PO	675	844	750	938	4006-23TAG3A		Diesel	6	22920	400	3	QTVA-7320	4000	2100	2100	6230	
ZEUS RGU1101PO	796	995	878	1.098	4008-TAG2		Diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	4900	2100	2300	8000	
ZEUS RGU1301PO	1.002	1.253	1.108	1.385	4012-46TWG2A		Diesel	12	45480	400	2	QTV2A-7320	5300	2050	2400	10290	
ZEUS GU1601PO	1.208	1.510	1.329	1.661	4012-46TAG2A		Diesel	12	45480	400	2	QTV2A-7320	5230	2030	2352	12000	

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
P Motor PERKINS	PERKINS engine
O Version abierta	Open version
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version

VERSION ENCABINADA ⁵ SILENT VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			
	KW PRP	KVA PRP	KW LTP	KVA LTP									L mm	W mm	H mm	
INFINITY GU17PS	12	15	13	17	403A-15G1	☹	Diesel	3	1496	50	15	QFIA-4520	1802	752	1130	500
DYNAMIC GU17PS	12	15	13	17	403A-15G1	☹	Diesel	3	1496	70	21	QFIA-4520	1900	800	1230	550
INFINITY GU20PS	14	18	16	20	403A-15G2	☹	Diesel	3	1496	50	13	QFIA-4520	1802	752	1130	600
DYNAMIC GU20PS	14	18	16	20	403A-15G2	☹	Diesel	3	1496	70	19	QFIA-4520	1900	800	1230	617
INFINITY GU22PS	14	18	16	20	403A-15G2	☹	Diesel	3	1496	50	13	QFIA-4520	1802	752	1130	600
DYNAMIC GU22PS	14	18	16	20	403A-15G2	☹	Diesel	3	1496	70	19	QFIA-4520	1900	800	1230	617
INFINITY GU25PS	19	24	21	26	404A-22G1	☹	Diesel	4	2210	50	10	QFIA-4520	1802	752	1130	655
DYNAMIC GU25PS	19	24	21	26	404A-22G1	☹	Diesel	4	2210	70	15	QFIA-4520	1900	800	1230	687
STRONG GU25PS	19	24	21	26	404A-22G1	☹	Diesel	4	2210	100	21	QFIA-4520	2220	960	1258	780
STRONG GU40PS	28	35	31	38	1103A-33G	☹	Diesel	3	3300	100	15	QFIA-4520	2220	960	1258	933
STRONG GU50PS	43	53	47	59	1103A-33TG1	☹	Diesel	3	3300	100	10	QFIA-4520	2220	960	1258	1026
STRONG GU80PS	55	68	60	75	1103A-33TG2	☹	Diesel	3	3300	100	8	QT1A-4520	2220	960	1258	1083
KING GU80PS	55	68	60	75	1103A-33TG2	☹	Diesel	3	3300	150	12	QT2A-4520	2430	1056	1700	1283
KING GU100PS	73	91	80	100	1104A-44TG2	☹	Diesel	4	4400	150	9	QT2A-4520	2430	1056	1700	1350
KING GU130PS	93	117	103	128	1104C-44TAG2	☹	Diesel	4	4400	150	7	QT2A-4520	2430	1056	1700	1350
QUEEN GU130PS	93	117	103	128	1104C-44TAG2	☹	Diesel	4	4400	270	13	QT2A-4520	2950	1056	1900	1621
QUEEN GU150PS	122	152	135	169	1106A-70TG1	☹	Diesel	6	7010	270	10	QT2A-4520	2950	1056	1900	1880
QUEEN GU200PS	135	169	150	188	1106A-70TAG2	☹	Diesel	6	7010	270	9	QT2A-4520	2950	1056	1900	1900
QUEEN GU230PS	158	197	175	219	1106A-70TAG3	☹	Diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	2950	1056	1900	2000
DIAMOND GU250PS	180	225	200	250	1206A-E70TTAG3	☹	Diesel	6	7010	500	12	QTVA-7320	4270	1350	2370	3060
DIAMOND GU375PS	270	338	300	375	1506A-E88TAG5	☹	Diesel	6	8800	500	9	QTVA-7320	4270	1350	2370	3370
APOLLO GU450PS	320	400	350	438	2206A-E13TAG2	☹	Diesel	6	12500	800	13	QTVA-7320	4310	1600	2560	4660
APOLLO GU500PS-ESE	350	438	400	500	2206D-E13TAG3	☹	Diesel	6	12500	800	11	QTVA-7320	4310	1600	2560	4790
APOLLO GU550PS	400	500	450	563	2506A-E15TAG1	☹	Diesel	6	15200	800	10	QTVA-7320	4310	1600	2560	5140
ORION GU600PS-ESE	455	569	500	625	2506C-E15TAG3	☹	Diesel	6	15200	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	5840
ORION GU700PS-ESE	500	625	550	687	2506C-E15TAG4	☹	Diesel	6	15200	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	6150
EXTREME GU826PS	600	750	660	825	4006-23TAG2A	☹	Diesel	6	22920	400	3	QTVA-7320	5700	2200	2950	9100
EXTREME GU951PS	675	844	750	938	4006-23TAG3A	☹	Diesel	6	22920	400	3	QTVA-7320	5700	2200	2950	8680
EXTREME GU1101PS	796	995	878	1.098	4008-TAG2	☹	Diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	8600	2200	3200	11450
EXTREME RGU1301PS	1.002	1.253	1.108	1.385	4012-46TWG2A	☹	Diesel	12	45840	400	2	QTV2A-7320	9380	2900	3550	14900
EXTREME GU1601PS	1.208	1.510	1.329	1.661	4012-46TAG2A	☹	Diesel	12	45840	400	2	QTV2A-7320	9380	2900	3550	14970

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:		LEGENDA:	
P	Motor PERKINS		PERKINS engine
S	Version encabinada		Silent version
☹	Refrigerado por agua		Water cooled
⌚	Autonomía con 75% de la carga		Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version



VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm ³				L mm	W mm	H mm	Kg
ALPHA GU40IO	27	33	29	37	S8000 AM1		Diesel	4	3200	115	16	QFIA-4520	1650	700	1360	640
ALPHA GU50IO	40	50	44	55	NEF45AM1A		Diesel	4	3200	115	12	QFIA-4520	1650	700	1360	705
ALPHA GU80IO	53	66	59	73	NEF45SM1A		Diesel	4	4500	115	10	QT1A-4520	1765	700	1360	801
BETA GU80IO	53	66	59	73	NEF45SM1A		Diesel	4	4500	150	14	QT2A-4520	2250	1020	1521	1080
BETA GU100IO	78	98	87	109	NEF45SM3		Diesel	4	4500	150	11	QT2A-4520	2250	1020	1566	1161
GAMMA GU130IO	91	113	100	125	NEF45TM2A		Diesel	4	4500	270	15	QT2A-4520	2250	1020	1611	1110
GAMMA GU140IO	100	125	110	138	NEF45TM3		Diesel	4	4500	270	12	QT2A-4520	2250	1020	1611	1110
GAMMA GU150IO	116	145	128	160	NEF67SM1		Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	2421	1190	1726	1364
GAMMA GU200IO	156	196	172	215	NEF67TM4		Diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	2378	1020	1724	1380
GAMMA GU237IO	172	215	189	237	NEF67TM7		Diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	2428	1020	1724	1437
GAMMA RGU300IO	214	267	235	294	NEF67TE8P		Diesel	6	6700	270	12	QT2A-4520	2620	1110	1785	1830
EXPERT GU375IO	282	352	306	383	CURSOR87TE4		Diesel	6	8700	900	16	QTVA-7320	3000	1250	1960	2800
EXPERT GU400IO	307	384	338	423	CURSOR13TE2A		Diesel	6	12900	900	14	QTVA-7320	3030	1250	1950	3140
EXPERT GU450IO	336	420	372	465	CURSOR13TE3A		Diesel	6	12900	900	12	QTVA-7320	3120	1270	1950	3270
EXPERT GU700IO	492	615	543	679	CURSOR16TE1W		Diesel	6	15900	900	9	QTVA-7320	3300	1270	1990	3970

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
I Motor IVECO	IVECO engine
O Version abierta	Open version
	Water cooled
	Autonomy at 75% of the load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

VERSION ENCABINADA 7 SILENT VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrigera- cion cool	 Diesel	cilindros cylinders	cm³	 l	 h	CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg
STRONG GU40IS	27	33	29	37	S8000 AM1		Diesel	4	3200	100	14	QFIA-4520	2220	960	1258	1076
STRONG GU50IS	40	50	44	55	NEF45AM1A		Diesel	4	3200	100	11	QFIA-4520	2220	960	1258	1247
KING GU80IS	53	66	59	73	NEF45SM1A		Diesel	4	4500	150	14	QT2A-4520	2430	1056	1700	1256
KING GU100IS	78	98	87	109	NEF45SM3		Diesel	4	4500	150	11	QT2A-4520	2430	1056	1700	1412
KING GU130IS	91	113	100	125	NEF45TM2A		Diesel	4	4400	150	8	QT2A-4520	2430	1056	1700	1404
QUEEN GU130IS	91	113	100	125	NEF45TM2A		Diesel	4	4500	270	15	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685
QUEEN GU140IS	100	125	110	138	NEF45TM3		Diesel	4	4500	270	12	QT2A-4520	2950	1056	1900	1700
QUEEN GU150IS	116	145	128	160	NEF67SM1		Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	3150	1056	1900	1719
QUEEN GU200IS	156	196	172	215	NEF67TM4		Diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	3150	1056	1900	1876
QUEEN GU237IS	172	215	189	237	NEF67TM7		Diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	3150	1056	1900	2000
DIAMOND RGU300IS	214	267	235	294	NEF67TE8P		Diesel	6	8700	500	10	QTVA-7320	3770	1350	2370	2790
DIAMOND RGU375IS	282	352	306	383	CURSOR87TE4		Diesel	6	8700	500	8	QTVA-7320	4270	1350	2370	3610
APOLLO GU400IS	307	384	338	423	CURSOR13TE2A		Diesel	6	12900	800	13	QTVA-7320	4310	1600	2560	4500
APOLLO GU450IS	336	420	372	465	CURSOR13TE3A		Diesel	6	12900	800	10	QTVA-7320	4310	1600	2560	4690
ORION GU700IS	492	615	543	679	CURSOR16TE1W		Diesel	6	15900	950	10	QTVA-7320	5020	1860	2570	6350

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:		LEGENDA:	
I	Motor IVECO	I	IVECO engine
S	Version encabinada	S	Silent version
	Refrigerado por agua		Water cooled
	Autonomía con 75% de la carga		Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS	
p. 32	Estructura Structure
p. 39	Tablero de control Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia ATS
p. 44	Controladores Controllers
p. 46	Detalles de estructura Structure details
p. 48	Accesorios Accessories
p. 50	ISO container ISO container
p. 51	Version Alquiler Rental Version



VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm ³	l	h		L mm	W mm	H mm	Kg
EXPERT GU460SO	337	421	370	463	DC13 072A 02 11		Diesel	6	12700	900	14	QTVA-7320	3390	1220	2130	3110
EXPERT GU500SO	365	456	401	502	DC13 072A 02 12		Diesel	6	12700	900	13	QTVA-7320	3390	1220	2130	3110
EXPERT GU550SO	402	503	443	553	DC13 072A 02 13		Diesel	6	12700	900	12	QTVA-7320	3420	1220	2130	3140
EXPERT GU600SO	440	550	484	605	DC16 093A 02 52		Diesel	8	16400	900	10	QTVA-7320	3280	1370	2290	3530
EXPERT GU715SO	515	644	567	708	DC16 093A 02 54		Diesel	8	16400	900	9	QTVA-7320	3360	1370	2290	3970
EXPERT GU770SO	560	700	616	770	DC16 078A 02 43		Diesel	8	16400	900	8	QTVA-7320	3360	1320	2290	3970

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
S Motor SCANIA	SCANIA engine
O Version abierta	Open version
	Water cooled
	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

VERSION ENCABINADA SILENT VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigeración cool	Diesel	cilindros cylinders	cm³	I	h		L mm	W mm	H mm	
APOLLO GU460SS	337	421	370	463	DC13 072A 02 11	☹	Diesel	6	12700	800	13	QTVA-7320	4810	1600	2560	4640
APOLLO GU500SS	365	456	401	502	DC13 072A 02 12	☹	Diesel	6	12700	800	12	QTVA-7320	4810	1600	2560	4640
APOLLO GU550SS	402	503	443	553	DC13 072A 02 13	☹	Diesel	6	12700	800	11	QTVA-7320	4810	1600	2560	4670
ORION GU600SS	440	550	484	605	DC16 093A 02 52	☹	Diesel	8	16400	950	11	QTVA-7320	5520	1860	2570	5400
ORION GU715SS	515	644	567	708	DC16 093A 02 54	☹	Diesel	8	16400	950	9	QTVA-7320	5520	1860	2570	5530
ORION GU770SS	560	700	616	770	DC16 078A 02 43	☹	Diesel	8	16400	950	9	QTVA-7320	5520	1860	2570	5840

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
S Motor SCANIA	SCANIA engine
S Version encabinada	Silent version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
🕒 Autonomía con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version



VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm ³	l	h		L mm	W mm	H mm	Kg
ZEUS GU1001C0	727	909	800	1.000	QSK23G3		Diesel	6	23100	400	3	QTV2A-7320	4500	2200	2400	3770
ZEUS GU13011C0	910	1.138	1.000	1.250	KTA38G14		Diesel	12	37800	400	2	QTV2A-7320	5000	2200	2400	9000
ZEUS GU1601C0	1.135	1.419	1.280	1.600	KTA50G3		Diesel	16	50000	400	2	QTV2A-7320	5500	2200	2400	11200

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
C Motor CUMMINS	CUMMINS engine
O Version abierta	Open version
	Water cooled
	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									L mm	W mm	H mm	
EXTREME GU1001CS	727	909	800	1.000	QSK23G3		Diesel	6	23100	400	3	QTVA-7320	5700	2200	3400	9600
EXTREME GU1311CS	910	1.138	1.000	1.250	KTA38G14		Diesel	12	37800	400	2	QTV2A-7320	8600	2200	3400	12540
EXTREME GU1601CS	1.135	1.419	1.280	1.600	KTA50G3		Diesel	16	50000	400	2	QTV2A-7320	8600	2200	3400	14870

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

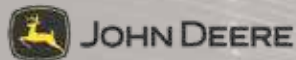
LEYENDA:	LEGENDA:
C Motor CUMMINS	CUMMINS engine
S Version encabinada	Silent version
	Water cooled
	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS	
p. 32	Estructura Structure
p. 39	Tablero de control Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia ATS
p. 44	Controladores Controllers
p. 46	Detalles de estructura Structure details
p. 48	Accesorios Accessories
p. 50	ISO container ISO container
p. 51	Version Alquiler Rental Version



VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



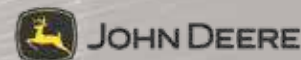
MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm ³	l	h		L mm	W mm	H mm	Kg
ALPHA GU40JO	28	35	31	39	3029DFU20		Diesel	3	2900	115	17	QFIA-4520	1650	700	1360	640
ALPHA GU50JO	37	46	41	51	3029TFU20		Diesel	3	2900	115	12	QFIA-4520	1650	700	1360	705
ALPHA GU78JO	56	70	62	78	3029HFU20		Diesel	3	2900	115	9	QT1A-4520	1650	700	1368	1080
BETA GU100JO	74	93	81	101	4045TFU20		Diesel	4	4500	150	8	QT2A-4520	2250	1020	1521	1161
GAMMA GU125JO	89	111	99	124	4045HFU20		Diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	2250	1020	1632	1330
GAMMA GU148JO	107	134	118	148	4045HFU20		Diesel	6	6800	270	11	QT2A-4520	2250	1020	1632	1382
GAMMA GU200JO	143	179	157	197	6068HFU20		Diesel	6	6800	270	8	QT2A-4520	2309	1020	1699	1468
GAMMA GU230JO	164	205	182	227	6068HFU20		Diesel	6	6800	270	7	QT2A-4520	2315	1020	1654	1600

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
J Motor JOHN DEERE	JOHN DEERE engine
O Version abierta	Open version
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllors
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm³				L mm	W mm	H mm	
STRONG GU40JS	28	35	31	39	3029DFU20		Diesel	3	2900	100	15	QFIA-4520	2220	960	1258	1076
STRONG GU50JS	37	46	41	51	3029TFU20		Diesel	3	2900	100	11	QFIA-4520	2220	960	1258	1247
KING GU78JO	56	70	62	78	3029HFU20		Diesel	3	2900	150	12	QT2A-4520	2430	1056	1700	1390
KING GU100JS	74	93	81	101	4045TFU20		Diesel	4	4500	150	8	QT2A-4520	2430	1056	1700	1448
QUEEN GU125JS	89	111	99	124	4045HFU20		Diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685
QUEEN GU148JS	107	134	118	148	4045HFU20		Diesel	6	6800	270	11	QT2A-4520	2950	1056	1900	1821
QUEEN GU200JS	143	179	157	197	6068HFU20		Diesel	6	6800	270	8	QT2A-4520	2950	1056	1900	1850

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
J Motor JOHN DEERE	JOHN DEERE engine
S Version encabinada	Silent version
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomía con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS	
p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version



MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm ³	l	h	TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									L mm	W mm	H mm	
DUPLEX GU25DO	19	24	20	25	F3M2011		Diesel	3	2330	100	22	QFIA-4520	1400	660	1360	430
ALPHA GU40DO	29	36	30	38	F4M2011		Diesel	4	3110	115	17	QFIA-4520	1650	700	1360	640
ALPHA GU50DO	38	48	40	50	BF4M2011		Diesel	4	3110	115	14	QFIA-4520	1680	723	1360	705
BETA GU80DO	53	66	56	70	BF4M2011C		Diesel	4	3110	150	14	QT2A-4520	2250	1020	1521	1080
GAMMA GU100DO	65	81	74	92	BF4M2012C		Diesel	4	4040	270	22	QT2A-4520	2250	1020	1521	1161
GAMMA GU130DO	89	111	94	117	BF4M1013EC		Diesel	4	4760	270	15	QT2A-4520	2250	1020	1647	1330
GAMMA GU150DO	108	135	114	143	BF4M1013FC		Diesel	4	4760	270	12	QT2A-4520	2250	1020	1743	1364

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
D Motor DEUTZ	DEUTZ engine
O Version abierta	Open version
Refrigerado por aceite	Oil cooled
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm³				L mm	W mm	H mm	
DYNAMIC GU25DS	19	24	20	25	F3M2011		Diesel	3	2330	70	16	QFIA-4520	1900	800	1230	650
STRONG GU40DS	29	36	30	38	F4M2011		Diesel	4	3110	100	15	QFIA-4520	2220	960	1258	1076
STRONG GU50DS	38	48	40	50	BF4M2011		Diesel	4	3110	100	12	QFIA-4520	2220	960	1258	1247
KING GU80DS	53	66	56	70	BF4M2011C		Diesel	4	3110	150	14	QT2A-4520	2430	1056	1700	1390
QUEEN GU100DS	65	81	74	92	BF4M2012C		Diesel	4	4040	270	22	QT2A-4520	2950	1056	1900	1500
QUEEN GU130DS	89	111	94	117	BF4M1013EC		Diesel	4	4760	270	15	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685
QUEEN GU150DS	108	135	114	143	BF4M1013FC		Diesel	4	4760	270	12	QT2A-4520	2950	1056	1900	1719

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
D Motor DEUTZ	DEUTZ engine
S Version encabinada	Silent version
Refrigerado por aceite	Oil cooled
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomía con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS	
p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version



VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

VOLVO



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm ³	l	h		L mm	W mm	H mm	Kg
EXPERT GU300VO	204	255	224	281	TAD841GE		Diesel	6	7700	900	20	QTVA-7320	3000	1300	1950	2640
EXPERT GU350VO	312	390	343	429	TAD843GE		Diesel	6	7700	900	17	QTVA-7320	3000	1300	1950	2700
EXPERT GU450VO	330	413	363	453	TAD1342GE		Diesel	6	12780	900	14	QTVA-7320	3000	1300	2030	3160
EXPERT GU500VO	372	466	409	512	TAD1344GE		Diesel	6	12780	900	13	QTVA-7320	3140	1280	3020	3310
EXPERT GU650VO	462	577	520	650	TAD1641GE		Diesel	6	16120	900	10	QTVA-7320	3300	1300	2250	3950
EXPERT GU700VO	510	637	560	701	TAD1642GE		Diesel	6	16120	900	9	QTVA-7320	3600	1390	2300	4240

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
V Motor VOLVO	VOLVO engine
O Version abierta	Open version
	Water cooled
	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

VOLVO



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL	L W H			
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									L mm	W mm	H mm	
DIAMOND GU300VS	204	255	224	281	TAD841GE	☹	Diesel	6	7150	500	12	QTVA-7320	3770	1350	2370	3160
DIAMOND GU350VS	312	390	343	429	TAD843GE	☹	Diesel	6	7150	500	9	QTVA-7320	3770	1350	2370	3200
APOLLO GU450VS	330	413	363	453	TAD1342GE	☹	Diesel	6	12780	800	13	QTVA-7320	4310	1600	2560	4610
APOLLO GU500VS	372	466	409	512	TAD1344GE	☹	Diesel	6	12780	800	11	QTVA-7320	4310	1600	2560	4740
ORION GU650VS	462	577	520	650	TAD1641GE	☹	Diesel	6	16120	950	11	QTVA-7320	5020	1860	2570	5600
ORION GU700VS	510	637	560	701	TAD1642GE	☹	Diesel	6	16120	950	11	QTVA-7320	5020	1860	2570	6000
ORION RGU800VS	582	727	640	800	TWD1645GE	☹	Diesel	6	16120	950	8	QTVA-7320	5020	1860	2570	6350

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
V Motor VOLVO	VOLVO engine
S Version encabinada	Silent version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
⌚ Autonomía con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS	
p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version



MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

YANMAR


MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									L mm	W mm	H mm	
DUPLEX GU18YO	13	17	15	18	3TNV88-GMG		Diesel	3	1642	100	30	QFIA-4520	1400	660	1360	380
DUPLEX GU24YO	18	22	19	24	4TNV88-GMG		Diesel	4	2190	100	23	QFIA-4520	1400	660	1360	430
ALPHA GU40YO	29	36	32	40	4TNV98-GECS		Diesel	4	3319	115	15	QFIA-4520	1650	700	1360	618
ALPHA GU47YO	34	42	38	47	4TNV98-GECS		Diesel	4	3319	115	15	QFIA-4520	1650	700	1360	618
ALPHA GU58YO	42	53	47	58	4TNV98T-GECS		Diesel	4	3319	115	12	QT1A-4520	1650	700	1368	705

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
Y Motor YANMAR	YANMAR engine
O Version abierta	Open version
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

YANMAR



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	refrigera- cion cool.	Diesel	cilindros cylinders	cm³	l	h		L mm	W mm	H mm	
INFINITY GU18YS	13	17	15	18	3TNV88-GMG	☹	Diesel	3	1642	50	15	QFIA-4520	1802	752	1130	600
DYNAMIC GU18YS	13	17	15	18	3TNV88-GMG	☹	Diesel	3	1642	70	21	QFIA-4520	1900	800	1230	600
INFINITY GU24YS	18	22	19	24	4TNV88-GMG	☹	Diesel	4	2190	50	12	QFIA-4520	1802	752	1130	650
DYNAMIC GU24YS	18	22	19	24	4TNV88-GMG	☹	Diesel	4	2190	70	16	QFIA-4520	1900	800	1230	650
STRONG GU40YS	29	36	32	40	4TNV98-GECS	☹	Diesel	4	3319	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	910
STRONG GU47YS	34	42	38	47	4TNV98-GECS	☹	Diesel	4	3319	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	910
STRONG GU58YS	42	53	47	58	4TNV98T-GECS	☹	Diesel	4	3319	100	11	QT1A-4520	2220	960	1258	931

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
Y Motor YANMAR	YANMAR engine
S Version encabinada	Silent version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
⌚ Autonomía con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS	
p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version



MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

KOHLER.



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR								TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrigera- cion cool.		cilindros cylinders	cm³	 l	 h	L mm		W mm	H mm	Kg	
DUPLEX GU14KO	10	13	12	14	KDW1404		Diesel	4	1370	100	34	QFIA-4520	1400	660	1360	230	
DUPLEX GU25KO	17	21	19	23	KDI1903M		Diesel	3	1860	100	25	QFIA-4520	1400	660	1360	380	
DUPLEX GU30KO	24	30	26	33	KDI2504M		Diesel	4	2480	100	18	QFIA-4520	1400	660	1360	470	
ALPHA GU40KO	29	36	32	40	KDI2504TM		Diesel	4	2480	115	16	QFIA-4520	1650	700	1360	640	
ALPHA GU50KO	38	47	41	52	KDI2504TCR		Diesel	4	2480	115	13	QFIA-4520	1650	700	1360	705	

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

Disponibles También modelos con motores Tier IV final.
Favor contactar la oficina comercial.
Available models with Tier IV final engine.
Please contact sales office.

LEYENDA:	LEGENDA:
K Motor KOHLER	KOHLER engine
O Version abierta	Open version
Refrigerado por agua	Water cooled
Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

KOHLER.



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrigera- cion cool	 Diesel	 cilindros cylinders	cm ³	 l	 h	CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg
INFINITY GU14KS	10	13	12	14	KDW1404		Diesel	4	1370	50	17	QFIA-4520	1802	752	1130	530
DYNAMIC GU14KS	10	13	12	14	KDW1404		Diesel	4	1370	70	24	QFIA-4520	1900	800	1230	530
INFINITY GU25KS	17	21	19	23	KDI1903M		Diesel	3	1860	50	13	QFIA-4520	1802	752	1130	678
DYNAMIC GU25KS	17	21	19	23	KDI1903M		Diesel	3	1860	70	18	QFIA-4520	1900	800	1230	678
INFINITY GU30KS	24	30	26	33	KDI2504M		Diesel	4	2480	50	9	QFIA-4520	1802	752	1130	686
DYNAMIC GU30KS	24	30	26	33	KDI2504M		Diesel	4	2480	70	12	QFIA-4520	1900	800	1230	686
STRONG GU40KS	29	36	32	40	KDI2504TM		Diesel	4	2480	100	14	QFIA-4520	2220	960	1258	1076
STRONG GU50KS	38	47	41	52	KDI2504TCR		Diesel	4	2480	100	11	QFIA-4520	2220	960	1258	1100

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

Disponibles También modelos con motores Tier IV final.
Favor contactar la oficina comercial.
Available models with Tier IV final engine.
Please contact sales office.

LEYENDA:		LEGENDA:	
K	Motor KOHLER		KOHLER engine
S	Version encabinada		Silent version
☹	Refrigerado por agua		Water cooled
🕒	Autonomía con 75% de la carga		Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS		
p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version



MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



VERSION ABIERTA OPEN VERSION



MODELO MODEL	480V 3PH Trifásico Three-phase		480V 3PH Trifásico Three-phase		ENGINE MOTOR							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			
	kW RP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									L mm	W mm	H mm	
ALPHA-AIR GU50DO	38	47	38	48	F4L912							QFIA-4520	1699	748	1360	721
ALPHA-AIR GU80DO	59	74	60	75	F6L912							QT1A-4520	2104	748	1368	967
GAMMA-AIR GU100DO	68	85	71	89	F6L914							QT2A-4520	2250	1020	1521	1200
GAMMA-AIR GU130DO	100	125	106	133	BF6L914							QT2A-4520	2250	1020	1521	1200

VERSION ENCABINADA SILENT VERSION

MODELO MODEL	480V 3PH Trifase Three-phase		480V 3PH Trifase Three-phase		MOTOR ENGINE							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			
	kW RP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									L mm	W mm	H mm	
KING-AIR GU50DS	38	47	38	48	F4L912							QT2A-4520	2250	1056	1950	1342
KING-AIR GU80DS	59	74	60	75	F6L912							QT2A-4520	2610	1056	1950	1550
QUEEN-AIR GU100DS	68	85	71	89	F6L914							QT2A-4520	2670	1056	2002	1600
QUEEN-AIR GU130DS	100	125	106	133	BF6L914							QT2A-4520	2670	1056	2002	1845

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
D Motor DEUTZ	DEUTZ engine
O Version abierta	Open version
S Version encabinada	Silent version
Refrigerado por aire	Air cooled
Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:


POWERTRAIN
 Industrial Engines


VERSION ABIERTA OPEN VERSION



MODELO MODEL	480V 3PH								MOTOR ENGINE					Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	POTENCIA CON GAS NATURAL POWER WITH NATURAL GAS				POTENCIA CON LPG POWER WITH LPG															
	kW RP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	kW RP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									modelo model			
BETA-GAS GU40GO	25	31	28	35	27	34	30	38	3.0L		Gas	4	3000	9,6	15,0	QT2A-4520	2250	1020	1521	816
GAMMA-GAS GU50GO	38	48	42	53	38	48	42	53	4X		Gas	6	4300	13,5	19,7	QT2A-4520	2250	1020	1558	942
GAMMA-GAS GU80GO	56	70	64	80	60	75	66	83	5.7L		Gas	8	5700	19,4	24,1	QT2A-4520	2250	1020	1538	1004
GAMMA-GAS GU100GO	68	85	69	86	68	85	74	93	6.7LNA		Gas	8	8000	25,5	40,2	QT2A-4520	2341	1020	1592	1145
GAMMA-GAS GU130GO	90	113	102	128	100	125	110	138	8.8L		Gas	8	9000	26,1	41,6	QT2A-4520	2250	1020	1555	1145

VERSION ENCABINADA SILENT VERSION

MODELO MODEL	480V 3PH								MOTOR ENGINE					Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL				
	POTENCIA CON GAS NATURAL POWER WITH NATURAL GAS				POTENCIA CON LPG POWER WITH LPG															
	kW RP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	kW RP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP									modelo model	 refrigera- cion cool.		
KING-GAS GU40GS	25	31	28	35	27	34	30	38	3.0L		Gas	4	3000	9,6	15,0	QT2A-4520	2430	1056	1700	1126
QUEEN-GAS GU50GS	38	48	42	53	38	48	42	53	4X		Gas	6	4300	13,5	19,7	QT2A-4520	2950	1056	1900	1297
QUEEN-GAS GU80GS	56	70	64	80	60	75	66	83	5.7L		Gas	8	5700	19,4	24,1	QT2A-4520	2950	1056	1900	1359
QUEEN-GAS GU100GS	68	85	69	86	68	85	74	93	6.7LNA		Gas	8	8000	25,5	40,2	QT2A-4520	2950	1056	1900	1500
QUEEN-GAS GU130GS	90	113	102	128	100	125	110	138	8.8L		Gas	8	9000	26,1	41,6	QT2A-4520	2950	1056	1900	1500

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:		LEGEND CODE:	
G	Motore GM	G	GM engine
O	Version abierta	O	Open version
S	Version encabinada	S	Silent version



Imagen con fines ilustrativos,
tubería de suministro de gas no suplida.

Picture for illustration purposes,
gas feeding hose not included.

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



VERSION ABIERTA OPEN VERSION



MODELO MODEL	120/240V 1PH				120/208V 3PH				MOTOR ENGINE							TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrige- racion cool		Tier	 I	 h	CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg	
DUPLEX RGU12PO-ESE	9	9	10	10	9	11	10	12	403D-11G		Diesel	T IV i	100	40	QFIA-4520	1400	660	1360	230	
DUPLEX RGU17PO-ESE	13	13	14	14	13	16	14	17	403D-15G		Diesel	T IV i	100	30	QFIA-4520	1400	660	1360	380	
DUPLEX RGU27PO-ESE	20	20	21	21	20	25	21	27	404D-22G		Diesel	T IV i	100	21	QFIA-4520	1400	660	1360	430	
ALPHA RGU36PO-ESE	26	26	29	29	26	33	29	36	404D-22TG		Diesel	T IV i	115	20	QFIA-4520	1650	700	1360	674	
BETA RGU70PO-ESE	51	51	57	57	51	64	57	71	1104D-44TG1		Diesel	T IV i	150	12	QT2A-4520	2250	1020	1521	1161	
GAMMA RGU80PO-ESE	55	55	60	60	55	68	60	75	1104D-E44TG1		Diesel	T III	270	21	QT2A-4520	2250	1020	1521	1330	
GAMMA RGU100PO-ESE	74	74	82	82	74	92	82	102	1104D-E44TAG1		Diesel	T III	270	14	QT2A-4520	2250	1020	1538	1364	
GAMMA RGU130PO-ESE	90	90	99	99	91	114	100	125	1104D-E44TAG2		Diesel	T III	270	15	QT2A-4520	2250	1020	1538	1400	
GAMMA RGU200PO-ESE	108	108	119	119	136	170	153	191	1106D-E70TAG3		Diesel	T III	270	8	QT2A-4520	2345	1020	1538	1760	
EXPERT RGU500PO-ESE	201	201	221	221	350	438	400	500	2206D-E13TAG3		Diesel	T III	900	12	QTVA-7320	3200	1220	2200	3470	
EXPERT GU600PO-ESE	201	201	221	221	455	569	500	625	2506C-E15TAG3		Diesel	T III	900	9	QTVA-7320	3550	1260	2290	5000	
EXPERT RGU700PO-ESE	257	257	283	283	500	625	550	687	2506C-E15TAG4		Diesel	T III	900	9	QTVA-7320	3580	1220	2290	4280	

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
P Motor PERKINS	PERKINS engine
O Version abierta	Open version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
RGU Con alternador sobredimensionado	With oversized alternator
-ESE Motor compatible con regulación estacionaria de emergencia 40 CFR Parte 60 Subparte III	Engine compliant with Emergency Stationary regulation 40 CFR Part 60 Subpart III

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

Perkins®



VERSION ENCABINADA SILENT VERSION



MODELO MODEL	120/240V 1PH				120/208V 3PH				MOTOR ENGINE						TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrige- racion cool.		Tier	 I	 h	CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg
INFINITY RGU12PS-ESE	9	9	10	10	9	11	10	12	403D-11G		Diesel	T IV I	50	20	QFIA-4520	1802	752	1130	530
DYNAMIC RGU12PS-ESE	9	9	10	10	9	11	10	12	403D-11G		Diesel	T IV I	70	28	QFIA-4520	1900	800	1230	530
INFINITY RGU17PS-ESE	13	13	14	14	13	16	14	17	403D-15G		Diesel	T IV I	50	15	QFIA-4520	1802	752	1130	636
DYNAMIC RGU17PS-ESE	13	13	14	14	13	16	14	17	403D-15G		Diesel	T IV I	70	21	QFIA-4520	1900	800	1230	636
INFINITY RGU27PS-ESE	20	20	21	21	20	25	21	27	404D-22G		Diesel	T IV I	50	10	QFIA-4520	1802	752	1130	752
DYNAMIC RGU27PS-ESE	20	20	21	21	20	25	21	27	404D-22G		Diesel	T IV I	70	15	QFIA-4520	1900	800	1230	752
STRONG RGU27PS-ESE	20	20	21	21	20	25	21	27	404D-22G		Diesel	T IV I	100	21	QFIA-4520	2220	960	1258	900
STRONG RGU36PS-ESE	26	26	29	29	26	33	29	36	404D-22TG		Diesel	T IV I	100	19	QFIA-4520	2220	960	1258	1100
KING RGU70PS-ESE	51	51	57	57	51	64	57	71	1104D-44TG1		Diesel	T III	150	12	QT2A-4520	2430	1056	1700	1356
QUEEN RGU80PS-ESE	55	55	60	60	55	68	60	75	1104D-E44TG1		Diesel	T III	270	21	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685
QUEEN RGU100PS-ESE	74	74	82	82	74	92	82	102	1104D-E44TAG1		Diesel	T III	270	14	QT2A-4520	2950	1056	1900	1719
QUEEN RGU130PS-ESE	90	90	99	99	91	114	100	125	1104D-E44TAG2		Diesel	T III	270	15	QT2A-4520	2950	1056	1900	1763
QUEEN RGU200PS-ESE	108	108	119	119	136	170	153	191	1106D-E70TAG3		Diesel	T III	270	8	QT2A-4520	2950	1056	1900	1900
APOLLO RGU500PS-ESE	201	201	221	221	350	438	400	500	2206D-E13TAG3		Diesel	T III	800	11	QTVA-7320	4310	1600	2560	4790
ORION RGU600PS-ESE	201	201	221	221	455	569	500	625	2506C-E15TAG3		Diesel	T II	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	4674
ORION RGU700PS-ESE	257	257	283	283	500	625	550	687	2506C-E15TAG4		Diesel	T II	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	6150

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
P Motor PERKINS	PERKINS engine
S Version encabinada	Silent version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
RGU Con alternador sobredimensionado	With oversized alternator
-ESE Motor compatible con regulación estacionaria de emergencia 40 CFR Parte 60 Subparte III	Engine compliant with Emergency Stationary regulation 40 CFR Part 60 Subpart III

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

**KOHLER****YANMAR**

VERSION ABIERTA OPEN VERSION

MODELO MODEL	120/240V 1PH				120/208V 3PH				MOTOR ENGINE						TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP	modelo model	 refrige- racion cool.		Tier	 I	 h	CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg
																			
ALPHA RGU63IO-ESE	46	46	50	50	46	58	50	63	NEF45SM1X		Diesel	T III	115	10	QT1A-4520	1765	700	1360	1000
BETA RGU63IO-ESE	46	46	50	50	46	58	50	63	NEF45SM1X		Diesel	T III	150	13	QT2A-4520	2250	1020	1566	1080
BETA RGU80IO-ESE	54	54	59	59	54	67	59	74	NEF45SM2X		Diesel	T III	150	11	QT2A-4520	2250	1020	1566	1161
GAMMA RGU100IO-ESE	71	71	78	78	71	89	78	98	NEF45TE1P		Diesel	T III	270	16	QT2A-4520	2250	1020	1611	1330
GAMMA RGU130IO-ESE	90	90	99	99	100	125	110	137	NEF45TE2P		Diesel	T III	270	12	QT2A-4520	2250	1020	1668	1208
GAMMA RGU160IO-ESE	90	90	99	99	118	147	129	162	NEF67TM1X		Diesel	T III	270	10	QT2A-4520	2360	1020	1739	1473
GAMMA RGU180IO-ESE	108	108	119	119	130	163	144	180	NEF67TE1PV		Diesel	T III	270	8	QT2A-4520	2360	1020	1739	1550
EXPERT RGU300IO-ESE	153	153	168	168	233	291	256	320	CURS0R87TE3F		Diesel	T III	900	18	QTVA-7320	3000	1250	1960	2750
EXPERT RGU390IO-ESE	174	174	192	192	281	351	312	390	CURS0R13TE2F		Diesel	T III	900	13	QTVA-7320	3000	1250	1960	2800
YANMAR																			
DUPLEX RGU25YO-ESE	18	18	20	20	19	23	20	26	4TNV88-BGMF		Diesel	T IV I	100	23	QFIA-4520	1400	660	1360	430
ALPHA RGU62YO-ESE	45	45	50	50	45	56	50	62	4TNV98T-ZGECS		Diesel	T IV I	115	12	QT1A-4520	1765	700	1360	801
KOHLER																			
DUPLEX RGU23KO-ESE	15	15	16	16	17	21	18	23	KDI1903M		Diesel	T IV I	100	26	QFIA-4520	1400	660	1360	430
DUPLEX RGU32KO-ESE	22	22	24	24	24	30	26	33	KDI2504M		Diesel	T IV I	100	19	QFIA-4520	1400	660	1360	470
ALPHA RGU40KO-ESE	29	29	32	32	29	36	32	40	KDI2504TM		Diesel	T IV I	115	17	QFIA-4520	1650	700	1360	640
BETA RGU80KO-ESE	56	56	62	62	57	71	62	78	KDI3404TM		Diesel	T IV I	150	10	QT2A-4520	2250	1020	1521	1080

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
P Motor PERKINS	PERKINS engine
O Version abierta	Open version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
RGU Con alternador sobredimensionado	With oversized alternator
-ESE Motor compatible con regulación estacionaria de emergencia 40 CFR Parte 60 Subparte IIII	Engine compliant with Emergency Stationary regulation 40 CFR Part 60 Subpart IIII

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32 Estructura	Structure
p. 39 Tablero de control	Control panel
p. 42 Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44 Controladores	Controllers
p. 46 Detalles de estructura	Structure details
p. 48 Accesorios	Accessories
p. 50 ISO container	ISO container
p. 51 Version Alquiler	Rental Version

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:


KOHLER
YANMAR


VERSION ENCABINADA SILENT VERSION

MODELO MODEL	120/240V 1PH				120/208V 3PH				MOTOR ENGINE							TABLERO DE CONTROL				
	KW PRP	kVA PRP	KW LTP	kVA LTP	KW PRP	kVA PRP	KW LTP	kVA LTP	modelo model			Tier			CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg	
																				
STRONG RGU63IS-ESE	46	46	50	50	46	58	50	63	NEF45SM1X		Diesel	T III	100	9	QT1A-4520	2220	960	1258	1100	
KING RGU63IS-ESE	46	46	50	50	46	58	50	63	NEF45SM1X		Diesel	T III	150	13	QT2A-4520	2430	1056	1700	1390	
KING RGU80IS-ESE	54	54	59	59	54	67	59	74	NEF45SM2X		Diesel	T III	150	11	QT2A-4520	2430	1056	1700	1400	
QUEEN RGU100IS-ESE	71	71	78	78	71	89	78	98	NEF45TE1P		Diesel	T III	270	16	QT2A-4520	2950	1056	1900	1500	
QUEEN RGU130IS-ESE	90	90	99	99	100	125	110	137	NEF45TE2P		Diesel	T III	270	12	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685	
QUEEN RGU160IS-ESE	90	90	99	99	118	147	129	162	NEF67TM1X		Diesel	T III	270	10	QT2A-4520	2950	1056	1900	1719	
QUEEN RGU180IS-ESE	108	108	119	119	130	163	144	180	NEF67TE1PV		Diesel	T III	270	8	QT2A-4520	2950	1056	1900	1900	
DIAMOND RGU300IS-ESE	153	153	168	168	233	291	256	320	CURS0R87TE3F		Diesel	T III	500	10	QTVA-7320	4270	1350	2370	3560	
APOLLO RGU375IS-ESE	148	148	163	163	270	337	298	372	CURS0R87TE1P		Diesel	T III	800	13	QTVA-7320	4810	1600	2560	4300	
APOLLO RGU390IS-ESE	174	174	192	192	281	351	312	390	CURS0R13TE2F		Diesel	T III	800	12	QTVA-7320	4810	1600	2560	4690	
YANMAR																				
INFINITY RGU25YS-ESE	18	18	20	20	19	23	20	26	4TNV88-BGMF		Diesel	T IV I	50	12	QFIA-4520	1802	752	1130	700	
DYNAMIC RGU25YS-ESE	18	18	20	20	19	23	20	26	4TNV88-BGMF		Diesel	T IV I	70	16	QFIA-4520	1900	800	1230	729	
STRONG RGU62YS-ESE	45	45	50	50	45	56	50	62	4TNV98T-ZGECS		Diesel	T IV I	100	11	QT1A-4520	2220	960	1258	1300	
KOHLER																				
INFINITY RGU23KS-ESE	15	15	16	16	17	21	18	23	KDI1903M		Diesel	T IV I	50	13	QFIA-4520	1802	752	1130	650	
DYNAMIC RGU23KS-ESE	15	15	16	16	17	21	18	23	KDI1903M		Diesel	T IV I	70	18	QFIA-4520	1900	800	1230	650	
INFINITY RGU32KS-ESE	22	22	24	24	24	30	26	33	KDI2504M		Diesel	T IV I	50	10	QFIA-4520	1802	752	1130	650	
DYNAMIC RGU32KS-ESE	22	22	24	24	24	30	26	33	KDI2504M		Diesel	T IV I	70	13	QFIA-4520	1900	800	1230	690	
STRONG RGU40KS-ESE	29	29	32	32	29	36	32	40	KDI2504TM		Diesel	T IV I	100	15	QFIA-4520	2220	960	1258	1076	
KING RGU80KS-ESE	56	56	62	62	57	71	62	78	KDI3404TM		Diesel	T IV I	150	10	QT2A-4520	2430	1056	1700	1390	

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
P Motor PERKINS	PERKINS engine
S Version encabinada	Silent version
☹ Refrigerado por agua	Water cooled
RGU Con alternador sobredimensionado	With oversized alternator
-ESE Motor compatible con regulación estacionaria de emergencia 40 CFR Parte 60 Subparte III	Engine compliant with Emergency Stationary regulation 40 CFR Part 60 Subpart III

PROFUNDIZACION - COMPLEMENTS

p. 32	Estructura	Structure
p. 39	Tablero de control	Control panel
p. 42	Cuadros automaticos de transferencia	ATS
p. 44	Controladores	Controllers
p. 46	Detalles de estructura	Structure details
p. 48	Accesorios	Accessories
p. 50	ISO container	ISO container
p. 51	Version Alquiler	Rental Version

28 PORTABLES SERIES

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:



MODELO MODEL	120/240V 1PH				MOTOR ENGINE							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP		modelo model	RPM	refrige- racion cool.					L mm	W mm	H mm	
COMBI RGU5000HO	5	5	6	6	HONDA	GX270	3600		GASOLINE	16	7	QFHM-OS-PM19	740	500	530	75
COMBI RGU7300HO	7	7	7	7	HONDA	GX390	3600		GASOLINE	25	7	QFHM-OS-PM19	780	540	560	90
COMBI RGU7300HEO	7	7	7	7	HONDA	GX390	3600		GASOLINE	25	7	QFHM-OS-PM19	780	540	560	102
COMBIPLUS RGU13000HEO	13	13	15	15	HONDA	GX690	3600		GASOLINE	19	3	QFBM-OS-PM20	870	620	690	165
WONDER RGU15000HS	14	14	15	15	HONDA	IGX800	3600		GASOLINE	25	3	QFIA-4520	1100	677	1018	278



QFBM-OS-PM20



QFHM-OS-PM19



QFIA-4520

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:		LEGENDA:	
H	Motor HONDA		HONDA engine
E	Arranque eléctrico		Electric start
	Refrigerado por aria		Air cooled
	Autonomia con 75% de la carga		Autonomy at 75% load

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

KOHLER.
YANMAR
Perkins®



MODELO MODEL	120/240V 1PH				MOTOR ENGINE							TABLERO DE CONTROL				
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP		modelo model	RPM	 refrige- racion cool.		 I	 h	CONTROL PANEL	L mm	W mm	H mm	Kg
MINICAGE RGU1000KEO	9	9	10	10	KOHLER	KDW702	3600		Diesel	39	13	QFIA-4520	1150	580	940	250
MINICAGE RGU13000YE0	11	11	13	13	YANMAR	3TNV70-HMF	3600		Diesel	39	10	QFIA-4520	1150	580	940	250
MINICAGE RGU15000KEO	13	13	15	15	KOHLER	KDW1003	3600		Diesel	39	8	QFIA-4520	1150	580	940	280
MINICAGE RGU16000YE0	13	13	15	15	YANMAR	3TNV76-HMF	3600		Diesel	39	8	QFIA-4520	1150	580	940	280
MINICAGE RGU8KE0	8	8	9	9	KOHLER	KDW1003	1800		Diesel	39	17	QFIA-4520	1150	580	940	280
MINICAGE RGU9YE0	8	8	9	9	YANMAR	3TNV76-GECS	1800		Diesel	39	17	QFIA-4520	1150	580	940	280
MINICAGE RGU10PE0	9	9	10	10	PERKINS	403A-11G1	1800		Diesel	39	17	QFIA-4520	1150	580	940	280



QFIA-4520

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

LEYENDA:	LEGENDA:
K Motor KOHLER	KOHLER engine
Y Motor YANMAR	YANMAR engine
P Motor PERKINS	PERKINS engine
E Arranque eléctrico	Electric start
O Version abierta	Open version
 Refrigerado por agua	Water cooled
 Autonomia con 75% de la carga	Autonomy at 75% load
RGU Alternador sobredimensionado (Full power)	Oversized alternator (Full power)

30 SILENT PRO SERIES

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

KOHLER

YANMAR

Perkins



UltraSilent



60 dBA

MODELO MODEL	120/240V 1PH				MOTOR ENGINE							TABLERO DE CONTROL CONTROL PANEL	L W H			Kg
	kW PRP	kVA PRP	kW LTP	kVA LTP		modelo model	RPM	refrige- racion cool					L mm	W mm	H mm	
LIVING RGU10000KS	9	9	10	10	KOHLER	KDW702	3600		DIESEL	76	25	QFLA-4520	1056	590	1442	381
IRON RGU10000KS	9	9	10	10	KOHLER	KDW702	3600		DIESEL	42	14	QFIA-4520	1276	686	985	370
URBAN RGU13000YS	11	11	13	13	YANMAR	3TNV70-HMF	3600		DIESEL	42	11	QFIA-4520	1510	710	1063	400
LIVING RGU15000KS	13	13	15	15	KOHLER	KDW1003	3600		DIESEL	76	17	QFLA-4520	1056	590	1442	500
URBAN RGU15000KS	13	13	15	15	KOHLER	KDW1003	3600		DIESEL	42	9	QFIA-4520	1510	710	1063	400
LIVING RGU16000YS	13	13	15	15	YANMAR	3TNV76-HGE	3600		DIESEL	76	16	QFLA-4520	1056	590	1442	400
URBAN RGU16000YS	13	13	15	15	YANMAR	3TNV76-HMF	3600		DIESEL	42	9	QFIA-4520	1510	710	1063	400
LIVING RGU8KS	8	8	9	9	KOHLER	KDW1003	1800		DIESEL	76	33	QFLA-4520	1056	590	1442	500
URBAN RGU8KS	8	8	9	9	KOHLER	KDW1003	1800		DIESEL	42	18	QFIA-4520	1510	710	1063	400
URBAN RGU9YS	8	8	9	9	YANMAR	3TNV76-GECS	1800		DIESEL	42	18	QFIA-4520	1510	710	1063	400
SHELL RGU17PS	13	13	14	14	PERKINS	403A-15G1	1800		DIESEL	90	27	QFIA-4520	1200	700	1654	730
SHELL RGU20PS	14	14	16	16	PERKINS	403A-15G2	1800		DIESEL	90	24	QFIA-4520	1200	700	1654	730
SHELL RGU25PS	19	19	21	21	PERKINS	404A-22G1	1800		DIESEL	90	19	QFIA-4520	1200	700	1654	750
SHELL RGU17PS-ESE	13	13	14	14	PERKINS	403D-15G	1800		DIESEL	90	27	QFIA-4520	1200	700	1654	730
SHELL RGU27PS-ESE	20	20	21	21	PERKINS	404D-22G	1800		DIESEL	90	19	QFIA-4520	1200	700	1654	750



QFIA-4520

LEYENDA:		LEYENDA:	
K	Motor KOHLER		KOHLER engine
Y	Motor YANMAR		YANMAR engine
	Refrigerado por aria		Air cooled
	Autonomia con 75% de la carga		Autonomy at 75% load

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it

SILENT PRO-EPA TIER IV FINAL SERIES 31

MARCA MOTOR: ENGINE BRAND:

KOHLER.
YANMAR



MODELO MODEL	480V 440V 380V 208V				120/240V 1PH				MOTOR ENGINE							TABLERO DE CON- TROL				
	Trifásico - Three-phase				Monofásico - Single-phase															
	KW PRP	KVA PRP	KW LTP	KVA LTP	KW PRP	KVA PRP	KW LTP	KVA LTP	ENGINE	modelo model	RPM	refrig. cool					CONTROL PANEL	L mm	W mm	
LIVING RGU9000KS-EPA					8	8	9	9	KOHLER	KDW702-EPA	3600		Diesel	76	25	QFLA-4520	1056	590	1442	480
IRON RGU9000KS-EPA					8	8	9	9	KOHLER	KDW702-EPA	3600		Diesel	42	14	QFIA-4520	1276	686	985	370
LIVING RGU14000KS-EPA					13	13	15	15	KOHLER	KDW1003-EPA	3600		Diesel	76	17	QFLA-4520	1056	590	1442	500
URBAN RGU14000KS-EPA					13	13	15	15	KOHLER	KDW1003-EPA	3600		Diesel	42	9	QFIA-4520	1510	710	1063	400
LIVING RGU7KS-EPA					7	7	8	8	KOHLER	KDW1003-EPA	1800		Diesel	76	33	QFLA-4520	1056	590	1442	500
URBAN RGU7KS-EPA					7	7	8	8	KOHLER	KDW1003-EPA	1800		Diesel	42	18	QFIA-4520	1510	710	1063	400
INFINITY RGU14KS-EPA	10	12	11	13	10	12	11	13	KOHLER	KDW1404-EPA	1800		Diesel	50	17	QFIA-4520	1802	752	1130	530
INFINITY RGU17YS-EPA	12	15	14	18	12	15	14	18	YANMAR	3TNV88F-UGECS	1800		Diesel	50	15	QFIA-4520	1802	752	1130	600
INFINITY RGU20KS-EPA	14	18	15	19	14	18	15	19	KOHLER	KD11903M-EPA	1800		Diesel	50	13	QFIA-4520	1802	752	1130	650



QFIA-4520 / QFLA-4520

LEYENDA:		LEGENDA:	
K	Motor KOHLER		KOHLER engine
Y	Motor YANMAR		YANMAR engine
S	Versión cabinada		Silent version
-EPA	Certificado EPA TIR IV FINAL		Certified EPA TIR IV FINAL
Water	Refrigerado por agua		Water cooled
Clock	Autonomía con 75% de la carga		Autonomy at 75% load
RGU	Alternador sobredimensionado (Full power)		Oversized alternator (Full power)

Datos indicativos. Verificar ficha maquina dedicada en: www.genmac.it - Indicative data. Check dedicated datasheet on www.genmac.it



GENMAC
POWER PRODUCTS

DESCRIPCION MODELO: ESTRUCTURA ABIERTA

MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE



MODELO	MODEL	DUPLEX
Tanque	Fuel Tank	100L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	—
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	140x66x136 cm



MODELO	MODEL	ALPHA
Tanque	Fuel Tank	115L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	—
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	165x70x136 cm



MODELO	MODEL	BETA
Tanque	Fuel Tank	150L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	225x102x152,1 cm



MODELO	MODEL	GAMMA
Tanque	Fuel Tank	270L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	225x102x152,1 cm

Silenciador y junta flexible se suministran sueltos.
Muffler and expansion joint are supplied loose.



MODELO	MODEL	EXPERT
Tanque	Fuel Tank	900L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Optional
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 350x153,6x227,5 cm



MODELO	MODEL	ZEUS
Tanque	Fuel Tank	400L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 400x210x240 cm

Silenciador y junto flexible se suministran sueltos.
Muffler and expansion joint are supplied loose.

DESCRIPCION MODELO: ESTRUCTURA ENCABINADA

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELO	MODEL	IRON
Tanque	Fuel Tank	42L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	127,6x68,6x98,5 cm



MODELO	MODEL	SHELL
Tanque	Fuel Tank	90L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	120x70x165,4 cm



MODELO	MODEL	URBAN
Tanque	Fuel Tank	42L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	147,5x71x106 cm



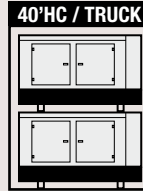
MODELO	MODEL	INFINITY
Tanque	Fuel Tank	50L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	180,2x75,2x113 cm



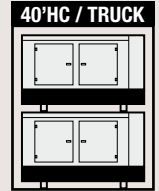
MODELO	MODEL	LIVING
Tanque	Fuel Tank	76L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	n.a.
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	105,6x59x144,2 cm

DESCRIPCION MODELO: ESTRUCTURA ENCABINADA 35

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELO	MODEL	DYNAMIC
Tanque	Fuel Tank	70L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	193x80x123 cm



MODELO	MODEL	STRONG
Tanque	Fuel Tank	100L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	222x96x125.8 cm



MODELO	MODEL	KING
Tanque	Fuel Tank	150L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	243x105.6x170 cm



MODELO	MODEL	QUEEN
Tanque	Fuel Tank	270L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(max)315x105.6x190 cm



MODELO	MODEL	DIAMOND
Tanque	Fuel Tank	500L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 427x135x237 cm



MODELO	MODEL	APOLLO
Tanque	Fuel Tank	800L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 481x160x256 cm



MODELO	MODEL	ORION
Tanque	Fuel Tank	950L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(MAX) 552X186X257 cm

DESCRIPCION MODELO: ESTRUCTURA ENCABINADA

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELO	MODEL	EXTREME
Tanque	Fuel Tank	400L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 938x290x355 cm



MODELO	MODEL	PLATINUM
Tanque	Fuel Tank	400L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	580x194x255 cm



MODELO	MODEL	KING-AIR
Tanque	Fuel Tank	150L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 261x105.6x195 cm



MODELO	MODEL	QUEEN-AIR
Tanque	Fuel Tank	270L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	267x105.6x200,2 cm



MODELO	MODEL	KING-GAS
Tanque	Fuel Tank	—
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	—
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	225x105.6x170 cm



MODELO	MODEL	QUEEN-GAS
Tanque	Fuel Tank	—
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	—
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	295x105.6x190 cm



MODELO	MODEL	KING-LN*
Tanque	Fuel Tank	150L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	274x105.6x170 cm

* LOW NOISE RANGE 60dBA@7m



MODELO	MODEL	QUEEN-LN*
Tanque	Fuel Tank	270L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	Standard
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	310x107.3x190 cm

* LOW NOISE RANGE 60dBA@7m



MODELO	MODEL	COMBI
Tanque	Fuel Tank	16/25L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	n.a.
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	(max) 78x54x56 cm



MODELO	MODEL	WONDER
Tanque	Fuel Tank	25L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	n.a.
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	110x67,7x101,8 cm



MODELO	MODEL	COMBIPLUS
Tanque	Fuel Tank	19L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	n.a.
Silenciador	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensiones	Dimensions	87x62x69 cm



MODELO	MODEL	MINICAGE
Tanque	Fuel Tank	39L
Con bandeja de retención de líquidos	Bunded	n.a.
Silenciador	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensiones	Dimensions	115x58x94 cm

EJEMPLO:
EXAMPLE:

① **QFI** ② **P** ③ **4510**

① **TIPO DE ESTRUCTURA TABLERO DE CONTROL**
PANEL STRUCTURE TYPE



QFI



QT1



QT2



QTV

② **TIPO DE CONFIGURACIÓN**
CONFIGURATION TYPE

R = AUTOSTART

A = AMF

S = PARALELO (GEN-GEN)
SYNCHRONISING (GEN-GEN)

③ **MODELO DE CONTROLADOR**
CONTROLLER MODEL

4510 = DEEPSEA 4510

4520 = DEEPSEA 4520

7320 = DEEPSEA 7320

8610 = DEEPSEA 8610

AMF25 = COMAP AMF25

OS = SENSOR ACEITE, PARA MODELOS GASOLINA
OIL SENSOR, FOR GASOLINE MODELS



QFIA-4520

Estándar en los modelos:
STANDARD on models:

**MINICAGE, WONDER,
IRON, INFINITY, SHELL,
DYNAMIC, DUPLEX,
STRONG, ALPHA**

- Cubierta de protección
- Disyuntor
- Controlador AMF E4520
- Botón de parada de emergencia
- Conector rápido para arranque remoto start/ATS
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado

- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch

QFLA-4520

Estándar en los modelos:
STANDARD on models:

LIVING

ATS adecuados:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M



QT2A-4520

Estándar en los modelos:
STANDARD on models:

**KING, QUEEN, BETA,
GAMMA**

ATS adecuados:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torre IP55 autoportante de metal
- Disyuntor
- Controlador AMF DSE4520
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QTVA-7320

Estándar en los modelos:
STANDARD on models:

**DIAMOND, APOLLO,
ORION, PLATINUM,
EXTREME, EXPERT,
ZEUS**

ATS adecuados:
Suitable ATS:

ATS-M

- Torre IP33 autoportante de metal
- Disyuntor
- Controlador AMF DSE7320
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puertos RS232 & RS485
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado

- Self-standing tower with IP33 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QFHM-OS-PM19

Estándar en los modelos:
STANDARD on models:

COMBI

- Toma Duplex 125V-20A 5-20R
- Toma Twist-lock 125V/250V-30A L14-30R
- Interruptor térmico
- Interruptor de puesta en marcha y/o Stop

- Duplex Socket 125V-20A 5-20R
- Twist-lock Socket 125V/250V-30A L14-30R
- Thermal breaker
- Start/Stop switch



QFBM-OS-PM20

Estándar en los modelos:
STANDARD on models:

COMBIPLUS

- Toma Duplex 125V-20A 5-20R
- Toma Twist-lock 125V-30A L5-30R
- Toma Twist-lock 125V/250V-30A L14-30R
- Toma Twist-lock 125V/250V-50A CS6369
- Interruptor térmico
- Disyuntor
- Voltímetro Analógico
- Contador de horas
- Interruptor de puesta en marcha y/o Stop

- Duplex Socket 125V-20A 5-20R
- Twist-lock Socket 125V-30A L5-30R
- Twist-lock Socket 125V/250V-30A L14-30R
- Twist-lock Socket 125V/250V-50A CS6369
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Analogic Voltmeter
- Analogic Hourmeter
- Start/Stop switch

TABLERO BAJO PEDIDO

CONTROL PANEL ON DEMAND



QFIA-7320

A petición disponible para los modelos:
Available on demand for models:

DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

ATS adecuados:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Cubierta de protección
- Disyuntor
- Controlador AMF DSE7320
- Botón de parada de emergencia
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puertos RS232 & RS485
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado
- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1A-4520

A petición disponible para los modelos:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

ATS adecuados:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torre IP55 autoportante de metal
- Disyuntor
- Controlador AMF DSE4520
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1A-7320

A petición disponible para los modelos:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

ATS adecuados:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torre IP55 autoportante de metal
- Disyuntor
- Controlador AMF DSE7320
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT2R-4510

A petición disponible para los modelos:
Available on demand for models:

**KING, QUEEN,
ROYAL, OLYMPUS,
MAGNUM, BETA,
GAMMA, STAR,
DELTA, MAJESTIC**

- Torre IP55 autoportante de metal
- Disyuntor
- Controlador Manual DSE4510
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

ATS adecuados/Suitable ATS:
ATS-I



QT2A-7320

A petición disponible para los modelos:
Available on demand for models:

**KING, QUEEN,
BETA, GAMMA**

- Torre IP55 autoportante de metal
- Disyuntor
- Controlador AMF DSE7320
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión ATS
- Puertos RS232 & RS485
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

ATS adecuados/Suitable ATS:
ATS-C / ATS-M



QT2S-8610 QTVS-8610 QTVS-IG200

A petición disponible para los modelos:
Available on demand for models:

**KING, QUEEN,
DIAMOND, APOLLO,
ORION, PLATINUM,
EXTREME, BETA,
GAMMA, EXPERT,
ZEUS**

- Torre autoportante de metal
- Disyuntor motorizado
- Controlador de Paralelo
- Botón de parada de emergencia
- Alarma Sonora
- Placa de bornes para conexión auxiliar
- Puertos RS232 & RS485 y comunicación Ethernet
- Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
- Cargador de batería
- Interruptor encendido/apagado
- Self-standing tower with metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

ATS adecuados/Suitable ATS:
ATS-I

ATS- TABLEROS AUTOMATICOS DE TRANSFERENCIA

ATS- AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES



ATS-C

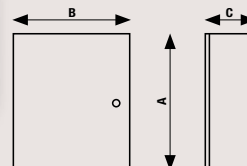


ATS-M



C = Contactores
Contactors

M = Interruptores motorizados
Motorized switch



MODELO MODEL	Amps	KVA PRP 3PH						Amps	kVA PRP 1PH	Grado de protección Protection degree	Medidas - Dimensions			
	3PH	480V	440V	380V	240V	220V	208V	1PH	240V		A mm	B mm	C mm	
ATS-C 45A	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	n.a.	72	17	65	500	404	196	17,4
ATS-C 90A	90	75	69	59	37	34	32	144	35	65	500	404	196	18,4
ATS-C 115A	115	95	88	76	48	44	41	184	44	65	500	404	196	18,4
ATS-C 160A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	256	61	65	606	404	250	22
ATS-M 200A	200	166	152	131	83	76	72	320	77	65	800	600	300	41
ATS-M 315A	315	262	240	207	131	120	113	504	121	65	800	600	300	41
ATS-M 400A	400	332	304	263	166	152	144	n.a.	n.a.	65	800	600	300	68
ATS-M 630A	630	523	480	414	262	240	227	n.a.	n.a.	54	1400	600	500	85
ATS-M 800A	800	664	609	526	332	304	288	n.a.	n.a.	54	1400	600	500	99
ATS-M 1250A	1250	1.038	952	822	519	476	450	n.a.	n.a.	31	1650	800	800	270
ATS-M 1600A	1600	n.a.	n.a.	n.a.	664	609	576	n.a.	n.a.	31	1650	800	800	270
ATS-M 2000A	2000	1.661	1.522	1.315	830	761	720	n.a.	n.a.	31	1650	1000	1000	400
ATS-M 2500A	2500	2.076	1.903	1.644	1.038	952	900	n.a.	n.a.	31	1650	1000	1000	400

Los paneles ATS-C y ATS-M son Transferencias Automáticas fabricadas para estar conectadas a nuestros grupos electrógenos GENMAC, fabricadas en A-Versión Automática, quiere decir que están equipados con cargador de baterías y con el controlador AMF. La Transferencia Automática le envía una señal a nuestro grupo electrógeno cuando se va a la RED eléctrica y el grupo se enciende para manejar la carga asignada. Los ATS son fabricados en una caja de metal con un grado alto de protección pintado con RAL 7035. Estos componentes usados son de una alta calidad y probados bajo las condiciones más severas para rendir un alto número de ciclos.

ATS-C (Automatic Transfer Switch Contactors) son suplidos con contactores marca Lovato, cuales son mecánicamente y eléctricamente enclavados. No es posible forzar manualmente el abrir del contactor en esta serie. Las conexiones se pueden hacer a través del terminal (tamaño adecuado para poder máximo).

ATS-M (Automatic Transfer Switch Motorizado) son suplidos con interruptores motorizados ABB, y mecánicamente y eléctricamente enclavados. Si es posible forzar manualmente el abrir del contactor en esta serie. Las conexiones se pueden hacer a través del terminal (tamaño adecuado para poder máximo).

Composición Estándar

- Caja de metal
- Terminal para cables de circuitos Auxiliares
- Fusibles industriales para protección
- Señalización luminosa para el estado de conmutación
- Cerradura con llave
- Piso inferior removible
- Accesorios para montaje en pared (hasta 400A 3 fases)
- Bloqueos para terminal de potencia (ATS-C)
- Barra de cobre para conexiones eléctricas (ATS-M)
- Contactores Enclavados (ATS-C)
- Conmutadores motorizados Enclavados (ATS-M)

Normas

CEI 1713-1, EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Condiciones de referencia para interpretaciones declaradas*

- Temperaturas de -10 grados Celsius hasta 35 grados Celsius
- Altitud < 2000m msnm

* Para el uso en temperaturas más alto que 35 grados Celsius por favor compruebe factores de alteración en la documentación técnica. Para el uso en temperaturas más abajo que -10 grados Celsius por favor póngase en contacto con el departamento técnico para poner el tamaño adecuado al sistema de precalentación.

Opciones

- Cable para control auxiliar (cod. 20120)
- Pre-calentación

NOTA 1 - para poner la talla correcta a un interruptor automático (ATS) usted tiene que considerar el mayor poder entre potencia GENERADOR y RED. Por ejemplo, GENERADOR = 125Amps, RED = 200Amps, ATS a instalar = ATS-M 200Amps o mayor.

The Panels ATS-C and ATS-M are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in A-Automatic version, this means equipped with battery charger and AMF controller on board. The panels are realized into a metal box with high protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles.

ATS-C panels (Automatic Transfer Switch Contactors) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made trough a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-M panels (Automatic Transfer Switch Motorized) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series trough a suitable lever supplied. Power connections can be made trough a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-C)
- Copper bus bar for power connections (ATS-M)
- Interlocked Contactors (ATS-C)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-M)

Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Reference conditions for declared performances*

- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

NOTE 1 - To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 125Amps, MAINS = 200Amps, ATS TO INSTALL = ATS-M 200Amps or greater.

ATS- TABLEROS AUTOMATICOS DE TRANSFERENCIA

ATS- AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES

43

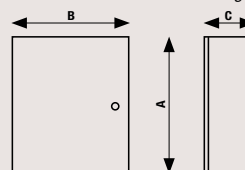


ATS-CI
ATS-MI



CI = Contactores con controlador DSE331 para monitoreo de red.
Contactors, with DSE331 controller for mains monitoring.

MI = Interruptor motorizado con controlador DSE331 para monitoreo de red.
Motorized switch, with DSE331 controller for mains monitoring.



MODELO MODEL	Amps	KVA PRP 3PH							Amps	KVA PRP 1PH	Grado de protección Protection degree	Medidas - Dimensions			
		3PH	480V	440V	380V	240V	220V	208V				A mm	B mm	C mm	kgs
ATS-CI 45A	n.a.	n.a.	n.a.	30	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	72	17	65	500	404	196	17,4
ATS-CI 90A	90	75	69	59	37	34	32	144	144	35	65	500	404	196	18,4
ATS-CI 115A	115	95	88	76	48	44	41	184	184	44	65	500	404	196	18,4
ATS-CI 160A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	256	256	61	65	606	404	250	22
ATS-MI 200A	200	166	152	131	83	76	72	320	320	77	65	800	600	300	41
ATS-MI 315A	315	262	240	207	131	120	113	504	504	121	65	800	600	300	41
ATS-MI 400A	400	332	304	263	166	152	144	n.a.	n.a.	n.a.	65	800	600	300	68
ATS-MI 630A	630	523	480	414	262	240	227	n.a.	n.a.	n.a.	54	1400	600	500	85
ATS-MI 800A	800	664	609	526	332	304	288	n.a.	n.a.	n.a.	54	1400	600	500	99
ATS-MI 1250A	1250	1.038	952	822	519	476	450	n.a.	n.a.	n.a.	31	1650	800	800	270
ATS-MI 1600A	1600	-	-	-	664	609	576	n.a.	n.a.	n.a.	31	1650	800	800	270
ATS-MI 2000A	2000	1.661	1.522	1.315	830	761	720	n.a.	n.a.	n.a.	31	1650	1000	1000	400
ATS-MI 2500A	2500	2.076	1.903	1.644	1.038	952	900	n.a.	n.a.	n.a.	31	1650	1000	1000	400

Los paneles ATS-CI y ATS-MI son Interruptores de Transferencia Automáticos para el cambio de RED generador y son hechos a fin de estar relacionado con generadores GENMAC fabricados en la versión R-Autostart, este significa equipado con cargador de baterías y regulador Autostart a bordo. El cambio entre la RED y generador es realizado por controlador DSE331 que continuamente comprueba el estado de la RED y envía las señales de comienzo/parada al generador. Los parámetros del controlador pueden ser configurados a fin de retrasar el cambio entre la RED y generador y viceversa. Los paneles son realizados en una caja metálica con el grado de protección alto pintado con abrigos en polvo RAL 7035. Los componentes usados son de la alta calidad y probados en condiciones severas a fin de conceder el número alto de ciclos.

Los paneles de ATS-CI (Interruptor de Transferencia Automático Contactores Inteligente) son suministrados con Contactores, Marca de Lovato, mecánicamente y eléctricamente enclavados. La apertura forzada del contactor manualmente no es posible en esta serie. La conexión puede ser hecha por un terminal (tamaño adecuado para poder máximo). Los paneles ATS-MI (Interruptor de Transferencia Automático Motorizado Inteligente) son suministrados con Motorizados Marca de ABB, mecánicamente y eléctricamente enclavados. La apertura forzada del contactor es posible manualmente en esta serie por una palanca adecuada - suministrada. Las uniones de potencia pueden ser hechas por barra de cobre (tamaño adecuado para poder máximo).

Composición Estándar

- Caja de metal
- Terminal para cables de circuitos Auxiliares
- Fusibles industriales para protección
- Señalización luminosa para el estado de conmutación
- Cerradura con llave
- Piso inferior removible
- Accesorios para montaje en pared (hasta 400A 3 fases)
- Bloqueos para terminal de potencia (ATS-CI)
- Barra de cobre para conexiones eléctricas (ATS-MI)
- Contactores Enclavados (ATS-CI)
- ATS Motorizados Enclavados (ATS-MI)
- Relé para Voltaje de la RED
- Reloj de tardanza para cambio a RED
- Reloj de tardanza para cambio a GENERADOR (Grupo Electrónico)
- Controlador DSE331.

Normas

CEI 1713-1, EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Condiciones referencia para interpretaciones declaradas*

- Temperatura de -10 grados Celsius hasta 35 grados Celsius
- Altitud < 2000m msnm

* Para el uso en temperaturas más alto que 35 grados Celsius por favor compruebe factores de alteración en la documentación técnica. Para el uso en temperaturas más abajo que -10 grados Celsius por favor póngase en contacto con el departamento técnico para poner el tamaño adecuado al sistemas de precalentación.

Opciones

- Cable para control auxiliar (cod. 20120)
- Pre-calentación

NOTA 1 – para poner la talla correcta a un interruptor automático (ATS) usted tiene que considerar el mayor poder entre potencia GENERADOR y RED. Por ejemplo, GENERADOR = 125Amps, RED = 200Amps, ATS a instalar = ATS-M 200Amps o mayor.

NOTA 2 – para poner la talla correctamente a una transferencia automática (ATS) en una situación donde la fuente de Generación son dos grupos o más en paralelo, siempre debemos considerar la "Potencia de la planta" como la suma de la potencia de los dos grupos individualmente.

The Panels ATS-CI and ATS-MI are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to GENMAC generators manufactured in R-Autostart version, this means equipped with battery charger and Autostart controller on board. The changeover between mains and generator is realized through DSE331 controller that continuously checks the status of the mains and sends the starting/stopping signals to the generator. Parameters of DSE331 are settable and it is possible to delay the changeover between mains and generator and vice-versa. The panels are realized into a metal box with high protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles. ATS-CI panels (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made through a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-MI panels (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series through a suitable lever supplied. Power connections can be made through a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-CI)
- Copper bus bar for power connections (ATS-MI)
- Interlocked Contactors (ATS-CI)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-MI)
- Mains voltage relay
- Switch to mains delay timer
- Switch to generator delay timer
- DSE331 controller.

Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Reference conditions for declared performances *

- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

NOTE 1 – To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 125Amps, MAINS = 200Amps, ATS TO INSTALL = ATS-M 200Amps or greater.

NOTE 2 – To correctly size an automatic changeover switch ATS in a situation where the "GENERATOR" source is made by two or more generating sets connected in parallel you have always to consider "GENERATOR POWER" equal to the sum of the powers of the individual generating sets.

LEYENDA:

(1) Para poder leer en la pantalla del controlador los datos de la red de alimentación (Amper y corriente) es necesario agregar opcionales los transformadores amperométricos TA en tablero automatico de transferencia (ATS).

(2) Para poder leer los valores de presión aceite y temperatura refrigerante motor es necesario añadir el costo de los sensores correspondientes para el motor (Opcional hasta 150kVA).

(3) Se puede activar un único puerto de comunicaciones a la vez.

(4) Se puede utilizar un solo dispositivo para comunicación remota a la vez

LEGENDA:

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.

(2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).

(3) Only one port can be activated at a time.

(4) Use only one remote communication device once at a time.



TIPO	TYPE	<i>Manual</i> <i>Manual</i>	<i>Automáticos</i> <i>AMF</i>	<i>Automáticos</i> <i>AMF</i>	<i>Paralelo</i> <i>Parallel</i>
MEDIDAS / INDICACIONES	MEASURES / INDICATIONS				
Voltaje generador (L-N)	Generator voltage (L-N)	OK	OK	OK	OK
Voltaje generador (L-L)	Generator voltage (L-L)	OK	OK	OK	OK
Frecuencia Generador	Generator Frequency	OK	OK	OK	OK
Corriente Generador trifásica	Generator Current 3ph	OK	OK	OK	OK
Gen.KW	Gen.KW	OK	OK	OK	OK
Gen.KVA	Gen.KVA	OK	OK	OK	OK
Gen.KVAR	Gen.KVAR	OK	OK	OK	OK
Gen.KWh	Gen.KWh	OK	OK	OK	OK
Factor de potencia de la planta Cos-ph	Gen.Power Factor Cos-ph	NO	NO	OK	OK
Voltaje red (L-N)	Mains voltage (L-N)	NO	OK	OK	NO
Voltaje red (L-L)	Mains voltage (L-L)	NO	OK	OK	NO
Frecuencia red	Mains frequency	NO	OK	OK	NO
Corriente red trifásica	Mains current 3ph	NO	OPT (1)	OPT (1)	NO
KW Red	Mains KW	NO	OPT (1)	OPT (1)	NO
KVA Red	Mains KVA	NO	OPT (1)	OPT (1)	NO
R.p.m. motor	Engine r.p.m.	OK	OK	OK	OK
Temperatura agua motor	Engine Water temperature	OPT (2)	OPT (2)	OPT (2)	OPT (2)
Presión aceite del motor	Engine Oil pressure	OPT (2)	OPT (2)	OPT (2)	OPT (2)
Nivel combustible del motor	Engine Fuel level	OK	OK	OK	OK
Contador de horas del motor	Engine Hour Meter	OK	OK	OK	OK
Voltaje batería del motor	Engine Battery Voltage	OK	OK	OK	OK
N° de arranques del motor	Engine N° of starts	NO	NO	OK	OK
Precalentamiento automático del motor	Engine Automatic preheat	OK	OK	OK	OK
Protocolo J1939 Motor/Canbus	Engine J1939 Protocol/Canbus	OK	OK	OK	OK
PROTECCIONES	PROTECTIONS				
Alarma fallo de arranque	Startup failure	OK	OK	OK	OK
Alarma alta temperatura	High temperature	OK	OK	OK	OK
Alarma baja presión de aceite	Low oil pressure	OK	OK	OK	OK
Alarma bajo nivel combustible	Low fuel level	OK	OK	OK	OK
Alarma bajo nivel de agua en el radiador	Low water level in radiator	NO	NO	OPT	OPT
Alarma bajo nivel de aceite	low oil level	NO	NO	OPT	OPT
Alarma filtro de aire obstruido	Air filter clogged	NO	NO	OPT	OPT
Alarma sobrecarga	Overload	OK	OK	OK	OK
Alarma alto voltaje de la batería	High battery voltage	OK	OK	OK	OK
Alarma bajo voltaje de la batería	Low battery voltage	OK	OK	OK	OK
Alarma falla del cargador de batería del alternador	Battery charger alternator failure	OK	OK	OK	OK
Alarma generador infrafrecuencia	Generator under frequency	OK	OK	OK	OK
Alarma generador sobrefrecuencia	Generator over frequency	OK	OK	OK	OK
Alarma bajo voltaje generador	Low generator voltage	OK	OK	OK	OK
Alarma alto voltaje generador	High generator voltage	OK	OK	OK	OK
Alarma parada de emergencia	Emergency stop	OK	OK	OK	OK
Alarma sobre-régimen de revoluciones	Engine Over speed	OK	OK	OK	OK
Alarma intervalo de mantenimiento	Maintenance interval	OPT	OPT	OPT	OPT
Alarma global	Global alarm	OK	OK	OK	OK
Protección de tensión inversa	Reverse voltage protection	NO	NO	OPT	OK
COMUNICACIÓN	COMMUNICATION				
PC Software disponible	PC Software available	OK	OK	OK	OK
Panel frontal configurable	Front panel configurable	OK	OK	OK	OK
Ordenador configurable	PC configurable	OK	OK	OK	OK
Ordenador de control remoto	PC remote control	NO	NO	OK	OK
Porto RS232	RS232 port	NO	NO	OK (3)	OK
Porto RS485	RS485 port	NO	NO	OK (3)	OK
Porto USB	USB port	OK	OK	OK (3)	OK
Porto Ethernet	Ethernet port	NO	NO	NO	OK
Monitoreo remoto a través de server web (4)	Remote monitoring through web server (4)	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoreo remoto a través de GSM modem (4)	Remote monitoring through GSM modem (4)	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoreo remoto a través de convertidor (4)	Remote monitoring through ethernet converter (4)	NO	NO	OPT	OPT
Monitoreo remoto a través de cable directo (4)	Remote monitoring through direct cable (4)	OK	OK	OK	OK
Anunciador de alarma de contacto seco (libre de voltaje)	Alarm annunciator dry contact	NO	NO	OPT	OPT

LEYENDA:

(1) Para poder leer en la pantalla del controlador los datos de la red de alimentación (Amper y corriente) es necesario agregar opcionales los transformadores amperométricos TA en tablero automatico de transferencia (ATS).
 (2) Para poder leer los valores de presión aceite y temperatura refrigerante motor es necesario añadir el costo de los sensores correspondientes para el motor (Opcional hasta 150kVA).
 (3) Se puede activar un único puerto de comunicaciones a la vez.
 (4) Se puede utilizar un solo dispositivo para comunicación remota a la vez

LEGENDA:

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).
 (3) Only one port can be activated at a time.
 (4) Use only one remote communication device once at a time.



TIPO

TYPE

DSE4510

Manual
Manual

DSE4520

Automáticos
AMF

DSE7320

Automáticos
AMF

DSE8610

Paralelo
Parallel

APLICACIONES/FUNCIONES

APPLICATIONS/FUNCTIONS

Fallo de red automático	Automatic mains failure	NO	OK	OK	NO
Disponible arranque / parada remoto	Remote start/stop available	OK	NO	OK	OK
Pantalla LCD	LCD display	OK	OK	OK	OK
Pantalla en múltiples idiomas (N. de idiomas)	Multiple language display (N. of languages)	NO	NO	OK (max. 2)	OK (max. 2)
Alarma sonora	Audible alarm	NO	NO	OK	OK
Indicaciones LED	Led indications	OK	OK	OK	OK
Reloj en tiempo real	Real time clock	OK	OK	OK	OK
Modalidad ahorro de energía	Power save mode	OK	OK	OK	OK
Prueba horario periódico semanal	Weekly periodic schedule test	OK	OK	OK	OK
Control contactores mediante botones	Breakers control via buttons	NO	NO	OK	OK
Entrada configurable (N. de entradas)	Configurable input (N. of inputs)	OK (max. 7)	OK (max. 7)	OK (max. 12)	OK (max. 12)
Salida configurable (N. de salidas)	Configurable output (N. of outputs)	OK (max. 2)	OK (max. 4)	OK (max. 8)	OK (max. 8)
Sistema de bomba de repostaje	Refuelling pump system	NO	NO	OPT	OPT
Operación en dual GEN-GEN	Dual operation GEN-GEN	NO	NO	NO	NO
Operación en dual GEN-GEN-MAINS	Dual operation GEN-GEN-MAINS	NO	NO	OPT	NO
Carga simulada	Dummy load	OPT	OPT	OPT	OPT
Configuración alternativa (N. de Conf. Alt.)	Alternative configurations (N. of alt. Conf.)	OPT (max. 1)	OPT (max. 1)	OPT (max. 3)	OPT (max. 3)
Modalidad suministro ECU (Engine control unit)	Purge/ECU supply mode	NO	NO	OK	OK
Editor integrado PLC	Integrated PLC editor	NO	NO	OK	OK
Sincronización	Synchronization	NO	NO	NO	OK
Registro de eventos (Numero de eventos)	Events log (Number of event logs)	OK (max. 15)	OK (max. 15)	OK (max. 250)	OK (max. 250)

OTRAS

OTHER

Temperatura de funcionamiento	Operating temperature	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)
Nivel de protección IP (sobre el panel)	Protection level IP (on panel)	IP65	IP65	IP65	IP65
Intervalo de entrada de voltaje	Voltage input range	25V to 720V	25V to 720V	26V to 576V	26V to 576V
Intervalo de entrada de frecuencia	Frequency input range	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ

OTROS CONTROLADORES DISPONIBLES

OTHER CONTROLLERS AVAILABLE



COMAP AMF25



COMAP IG200

ESPUMA INSONORIZANTE

SOUND FOAM



TUBERIA DE ESCAPE

EXHAUST



CABINA MODULAR

MODULAR CANOPY



PUERTAS

DOORS



CARACTERISTICAS ESTANDAR

STANDARD FEATURES

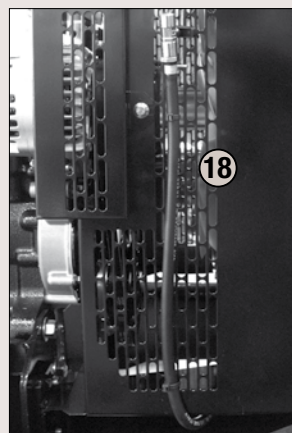


1. Sujetadores mecánicos.
Sin uso de colas que evitan la caída de la espuma insonorizante.
2. Espuma Insonorizante.
Ecológica! 100% reciclable en fibra de poliéster de espesor 40mm, ignífuga, autoextinguible, clase 1, lavable.
3. Tubería de escape embriada.
4. Junta flexible de inox.
5. Juntas de sellado entre piezas metálicas.
6. Tapos de goma para cubrir cada tornillo.
7. Tapa para lluvia.
8. Persianas integradas.
9. Área de conexión externa para cables.
10. Escotillas de recarga refrigerante.
11. Nicho externo para la recarga de combustible.
12. Espesor: 40mm.
13. Puertas anchas con serradura.
14. Juntas de automóviles.
15. Bomba manual drenaje aceite (Opcional sobre Beta, Gamma, King y Queen).
16. Bandeja de retención (Opcional sobre Duplex, Alpha, Expert).
17. Boton de parada de emergencia.

1. Mechanical supports.
Mechanical fixing without glue, to avoid falling of foam and to easily change sound foam panels.
2. Sound Foam.
Ecological! 100% Recyclable, 40mm, fire-proof self-extinguishing class 1 fire-reaction compliant, washable.
3. Flanged exhaust manifold.
4. Stainless steel flexible joint.
5. Sealed joints between metal parts.
6. Rubber caps to cover each screw hollow.
7. Rain cap.
8. Integrated Louvers.
9. External connection area (except Dymanic).
10. External coolant and refilling hatches.
11. External fuel refilling.
12. Thickness: 40mm.
12. White Lockable doors
14. Automotive Gaskets.
15. Oil drain pump (Optional on Beta, Gamma, King and Queen).
16. Bunded tank (Optional on Duplex, Alpha, Expert).
17. Emergency STOP button.

BASE

BASEFRAME



18. Drenaje líquido de enfriamiento.
19. Acceso fácil a silenciador interno y radiador para la limpieza y mantenimiento.
20. Doble cinturón para aumentar la robustez de la base.
21. Amortiguadores antivibratorios.
22. Agujeros para el levantamiento.
23. Pies para el levantamiento.

18. Coolant drain tap.
19. Easy access to internal silencer and radiator for cleaning and maintenance.
20. Double bent to increase base strength.
21. Antivibration Mountings.
22. Lifting rings.
23. Lifting feet.



TABLERO DE CONTROL

CONTROL PANEL



Cable de Neoprene H07RNF
Neoprene H07RNF cable

Tableros de control a bordo del grupo realizados con estructura de metal y componentes con alto grado de protección.

Todos los tableros Genmac están equipados con una placa de terminales ancha enumerada (A) para facilitar conexión del generador a un tablero eventual de transferencia; además son pre-perforados para entradas de cables (B) y protegidos con pasacables de goma.

(C) conexiones eléctricas entre disyuntor y el alternador (D) son realizadas utilizando cables UL (en tableros QFI) o cables en neopreno H07RNF (en los tableros QT1 / QT2).

Los cables en uso, provistos de un reforzado aislamiento, permitirán tener conexiones de alta calidad gracias a su excelente flexibilidad, alta resistencia mecánica y conductividad eléctrica.

Los paneles QT1 y QT2 tienen una estructura con grado de protección IP65, que impide la entrada de humedad y polvo al interior del tablero eléctrico para preservar la funcionalidad eléctrica y electrónica en el tiempo. La sección de potencia está equipada con una placa de lexan (E) transparente que permite la protección de los operadores evitando contactos accidentales con las partes bajo tensión.

Onboard Control Panels made of metal structure and high protection degree components. All our Control Panels are equipped with a wide numbered terminal board (A) to easy connection of the generator to an optional transfer switch; Pre-drilled for cable inlets (B) and protected with rubber fairlead (C).

Power connections between breaker and alternator (D) are made using UL cables (on QFI Panels) or neoprene H07RNF cables (on QT1 / QT2 Panels). The cables in use, provided with increased insulation, allow having high quality connections thanks to their excellent flexibility, high mechanical strength and high electrical conductivity.

QT1 and QT2 Panels have an IP65 Protection Degree structure, which prevents the incoming of moisture and dust inside the panel then maintaining electric and electronic functionality over the time.

The Power section is equipped with a Lexan transparent sheet (E) to protect the operators, avoiding accidental contacts with live parts.

*Están disponibles muchos accesorios que podrán ser suplidos por separado bajo pedido (ver listado Opcionals y Acesorios).
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optional Price List).*

MONITOREO REMOTO

REMOTE CONTROL



PUERTA 3G DSE890

DSE890 3G GATEWAY



KIT MODEM GSM

KIT MODEM GSM

KIT REMOLQUE BAJA VELOCIDAD Y SOBRE CARRETERA

SLOW SPEED AND ON ROAD TRAILER KIT



SOLUCIONES A MEDIDA

CUSTOMIZED SOLUTIONS



**GANCHO CENTRAL
DE IZADO**

CENTRAL LIFTING
HOOK

PATIN DE ARRASTRE

SKID BASE



PORTA-HORQUILLAS

FORKLIFT POCKETS

TANQUES SOBREDIMENSIONADOS

ENLARGED FUEL TANKS



REPUESTOS ORIGINALES

GENUINE SPARE PARTS



*Pedir al momento de la compra de su generador!
Ask for it when you buy your generator!*

VARIOS MISCELLANEOUS



**SENSOR DE PERDIDA
LÍQUIDOS**
FUEL LEAKAGE SENSOR



**KIT ACOPLAMIENTO RAPIDO
PARA EL TANQUE EXTERNO**
QUICK COUPLING FOR EXTERNAL TANK



VALVULA DE 3 VIAS
3-WAY VALVE



**KIT REBASTECIMIENTO DE
COMBUSTIBLE AUTOMATICO**
AUTOMATIC REFUELING KIT



CALENTADOR DE AGUA
WATER HEATER



**PALANCA PARA DESTACAR
BATERIA**
BATTERY SWITCH



PREFILTRO CICLON
CYCLON AIR PRE-FILTER



CHAQUETA DE AISLAMIENTO
INSULATION JACKET



GOBERNADOR ELECTRONICO
ELECTRONIC SPEED GOVERNOR



CALENTADOR ACEITE
OIL HEATER



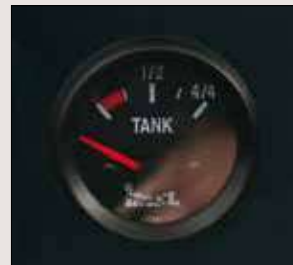
TUBO DE ESCAPE
EXHAUST HOSE



VARILLA DE TIERRA
GROUND ROD



**TABLEROS DE DISTRIBUCION CON CONECTORES 250/400/
650A**
DISTRIBUTION PANEL WITH 250/400/650A CONNECTORS



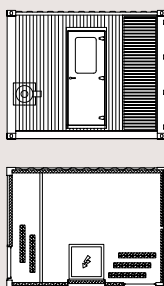
**MEDIDOR DIGITAL NIVEL
DE COMBUSTIBLE**
DIGITAL FUEL LEVEL GAUGE



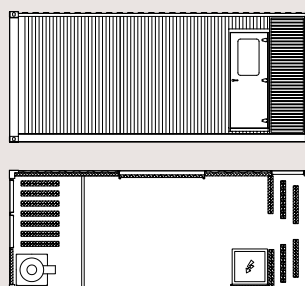
**MÓDULO DE EXTENSION
ALARMAS**
EXPANSION MODULE



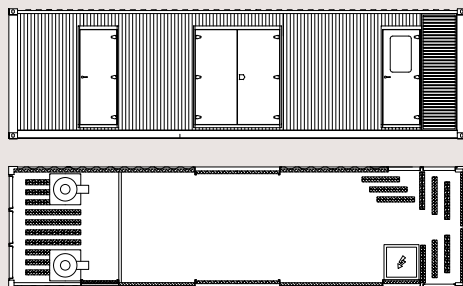
CONTAINER 10'



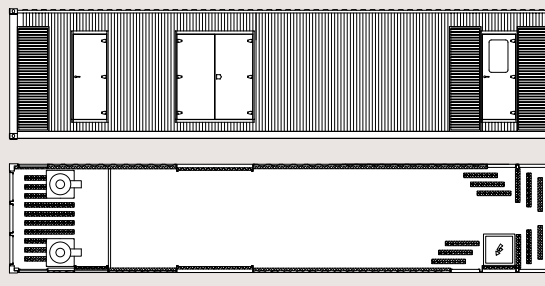
CONTAINER 20'



CONTAINER 30'



CONTAINER 40'HC



MODELO MODEL	DIMENSIONES DIMENSIONS	KVA GENERADOR GENERATOR*	NIVEL DE RUIDO NOISE LEVEL
Container 10'	320,9x243,8x259,6 cm	Hasta / up to 150kVA	65 +/-3 DbA @ 7m.
Container 20'	605,5x243,8x259,6 cm	De/From 200kVA Hasta / up to 600kVA	70 +/-3 DbA @ 7m.
Container 30'	914,4x243,8x289,6 cm	De/From 700kVA Hasta / up to 1000kVA	70 +/-3 DbA @ 7m.
Container 40'HC	1219,2x243,8x289,6 cm	Por encima / More than 1000kVA	70 +/-3 DbA @ 7m.

Equipamiento de serie:

- Estructura de soporte de acero ondulado
- Revestimiento a prueba de sonido con paneles sándwich de poliéster de clase 1"
- Silenciador interno
- Salida de cables desde abajo a través de trampilla en el suelo debajo del tablero de control del generador
- Contenedor 10': doble puerta de entrada y puerta de acceso tablero de control al lado, 2 rejillas de entrada/salida de aire
- Contenedor de 20': doble puerta de entrada, doble puerta lateral (en un lado largo solamente) y puerta de acceso al tablero de control (en el otro lado largo), 4 rejillas de entrada / salida de aire
- CONTENEDOR 30' / 40'HC: doble puerta de entrada, doble puerta por los dos lados largos, puerta de acceso tablero de control en el lado largo, puerta lateral para acceder al compartimiento silenciador y radiador. Contenedor 30': 6 rejillas de entrada/salida de aire. Contenedor 40'HC: 9 rejillas de entrada/salida de aire.
- Piso interior antideslizante

Standard Equipment:

- Vertically corrugated steel structure
- Polyester class 1" Sound-attenuated sandwich panel
- Internal critical muffler
- Load cable trapdoor in the floor, under generator set control panel
- CONTAINER 10': double front door and entrance door to access control panel, n.2 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 20': double front door, double side door (on one long side only) and entrance door to access control panel (on the other long side), n.4 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 30' & 40' HC: double front door, double side door (on both long sides), front side entrance door to access control panel and entrance door to access muffler/radiator room, Container 30': n.6 Air inlet/outlet Grids and Container 40'HC n.9 Air inlet/outlet Grids.
- Internal slip / Non-slip floor

* Los datos son indicativos.
Por favor contactar el dep. de ventas porque se pueden haber variaciones dependiendo de la marca del motor requerida.

* Indicative data, pls. contact sales office because there can be variation according to the required engine brand.

Genmac ofrece diferentes soluciones dedicadas para aplicaciones alquiler (Opcionales). Disponibles para modelos King, Queen, Royal hasta max 660A.

Genmac offers as Option different solutions dedicated to Rental application. Available for models King, Queen, Royal up to max 660A.

Estas opciones sólo están disponibles en pedidos ex fábrica.

These option have to be ordered with the generator, ex factory.



PANEL DE DISTRIBUCION

Composición de panel de distribución:

- Tomas: 2x Duplex 125V 20A, 3x Tomas Twistlock 125V/250V 30A, con disyuntor.
- Conector rápido para cargador de batería
- Conector rápido para Precalentamiento
- 5 conectores Powerlock (incluidos de machos) – disponibles 250A / 400V / 660A según la potencia del generador y el voltaje.



DISTRIBUTION PANEL

Distribution Panel composition:

- Sockets: 2x Duplex 125V 20A, 3x Twistlock 125V/250V 30A, with circuit breaker.
- Quick connector for Battery Charger
- Quick connector for Preheater
- 5 Powerlock Connectors (inclusive of sockets and plugs) – available 250A / 400V / 660A depending on generator's power and voltage.



OTRAS OPCIONES

- Selector de 3 vías por el voltaje
- Potenciómetro de ajuste de tensión

OTHER OPTIONAL

- 3 way Voltage selector
- Potentiometer



PANEL DE CONEXIONES PARA CONFIGURACIÓN DE VOLTAJE

Panel sellado con barras de cobre para diferenciar con facilidad las conexiones de diferentes voltajes (conexión trifásica en estrella, conexión trifásica en paralelo, conexión monofásica en zig-zag).

RECONNECTIONS BOX

Sealed panel with copper bars to easy the different voltage reconnections (series star 3PH, parallel star 3PH, zig-zag 1PH).





GENMAC®
POWER PRODUCTS

GENMAC group:

Headquarters

42044 GUALTIERI (Reggio Emilia) Italy
via Don Minzoni, 13
Tel. 0039-0522.222311
E-mail: info@genmac.it
www.genmac.it

Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd St.
Miami, FL 33166 - U.S.A.
E-mail: info@genmac.it
www.genmac.it



♥♥♥♥ I LOVE MY GENERATORS ♥♥♥♥